

AP 1.6.002	 CAAI רְתֵּא אִוּר	15 DEC 13
בדיקת חיכוך מסלולים		Revision #0
		AGA Certification

Advisory Pamphlet

נוהל בדיקת חיכוך מסלולים

AP 1.6.001



AGA Certification

AP 1.6.002	 CAA רתאוי	15 DEC 13
בדיקת חיכוך מסלולים		Revision #0
		AGA Certification

1. מטרה

- 1.1 לפי פרק ג' לתקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב – 1992, מנהל שדה צריך להגיש לאישור המנהל ספר עזר מבצעי לשדה התעופה.
- 1.2 ספר העזר המבצעי צריך לכלול, בין היתר, תיאור של כל שטחי התפעול המבצעיים העומדים לרשות בעל הרישיון להפעלת כלי טיס, תיאור רצועות המסלול ועוד (תקנה 10 (7)), וכן נהלי אחזקה לשם שמירת תקינות השטחים הסלולים וניקיונם (תקנה 10 (10)).
- 1.3 מטרת הודעה זו היא לפרט את ההוראות הנוגעות לרמת החיכוך במסלולי הטיסה, אופן ותדירות בדיקת רמת החיכוך, הגדרת סיפי חיכוך מזעריים הדורשים הודעה או פעולה מתקנת, וכן תזמון הפעולות המתקנות הנדרשות בעת ירידה מסף מזערי שנקבע, לצורך התיאור והנוהל האמורים.

2. מקורות

- 2.1 תקנות הטיס (בטיחות בשדות תעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב – 1992.
- 2.2 נספח 14 (כרך I) לאמנת שיקגו – תכן והפעלת שדות תעופה.
- 2.3 עלון מידע AC 150/5320-12C של ה-FAA.

3. תהליכים והוראות

- 3.1 הגדרת רמת החיכוך המזערית למסלול טיסה הינה כמופיע בטבלה המצורפת, הלקוחה מתוך נספח 14 (חלק I) לאמנת שיקגו. טבלה זו מייצגת את –
- 3.1.1 ערכי החיכוך מזעריים למסלול חדש / מחדש (טור 5);
- 3.1.2 ערכי חיכוך מזעריים, מתחתם נדרש מפעיל שדה התעופה לבצע אחזקה למסלול (טור 6);
- 3.1.3 ערכי חיכוך מזעריים, מתחתם נדרש מפעיל שדה התעופה לטיפול מיידי והוצאת נוטאם המכריז על "מסלול חלקלק" (טור 7).
- 3.2 הציוד בו נעשה שימוש לשם מדידת ערכי חיכוך המסלול, וכן מאפייני המדידה, יהיו גם הם בהתאם למוגדר בטבלה זו (טורים 1 עד 3).

Test equipment	Type	Pressure (kPa)	Test speed (km/h)	Test water depth (mm)	Design objective for new surface	Maintenance planning level	Minimum friction level
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Mu-Meter trailer	A	70	65	1.0	0.72	0.52	0.42
	A	70	95	1.0	0.66	0.38	0.26
Skiddometer trailer	B	210	65	1.0	0.82	0.60	0.50
	B	210	95	1.0	0.74	0.47	0.34
Surface friction tester vehicle	B	210	65	1.0	0.82	0.60	0.50
	B	210	95	1.0	0.74	0.47	0.34
Runway friction tester vehicle	B	210	65	1.0	0.82	0.60	0.50
	B	210	95	1.0	0.74	0.54	0.41
TATRA friction tester vehicle	B	210	65	1.0	0.76	0.57	0.48
	B	210	95	1.0	0.67	0.52	0.42
Grip-tester vehicle	C	140	65	1.0	0.74	0.53	0.43
	C	140	95	1.0	0.64	0.36	0.24

טבלה 1 – מדדי רמות חיכוך

3.3. תדירות בדיקת רמת החיכוך

3.3.1. מפעיל שדה תעופה יבצע בדיקות של רמת חיכוך מסלולי הטיסה

בתדירות שלא תפחת מהתדירות המפורטת בטבלה להלן. תדירות זו

מבוססת על הוראות ה-FAA, כפי שהן מופיעות ב-AC 150/5320-

12C.

NUMBER OF DAILY MINIMUM AIRCRAFT LANDINGS PER RUNWAY END	MINIMUM FRICTION SURVEY FREQUENCY
LESS THAN 15	1 YEAR
16 TO 30	6 MONTH
31 TO 90	3 MONTH
91 TO 150	1 MONTH
151 TO 210	2 WEEKS
GRAETER THAN 210	1 WEEK

טבלה 2 – תדירות רמת בדיקת חיכוך

3.3.2. אם מעל 20% מהנחיתות הנרשמות לגבי מסלול מסוים מתבצעות על ידי

מטוסים רחבי גוף (כדוגמת 747, 777 וכו'), יבצע מפעיל השדה את

הבדיקות בתדירות אחת הגבוהה מזו המתאימה לאותו מסלול אלמלא

הנחיתות האמורות לפי ההטבלה לעיל.

AP 1.6.002	 CAAIA	15 DEC 13
בדיקת חיכוך מסלולים		Revision #0
		AGA Certification

3.4. הוראות נוספות

- 3.4.1 מפעיל שדה תעופה יקבע נהלים מתאימים בספר העזר של שדה התעופה לביצוע בדיקות החיכוך וכן לביצוע אחזקה למסלול כך שבסופה ערכי החיכוך של המסלול לא יפחתו מערכי החיכוך המזעריים שפורטו לעיל.
- 3.4.2 מפעיל השדה יקבע בנוהל ויעדכן את רת"א בדבר הציוד בו נעשה שימוש לקביעת רמת החיכוך במסלול.
- 3.4.3 מפעיל השדה, כחלק מההוראות המוכתבות בנוהל, יעביר למחלקת תשתיות קרקעיות את תוצאות בדיקת חיכוך שביצע, תוך שלושה ימי עבודה מתום ביצוע הבדיקה.
- 3.4.4 אם תוצאות הבדיקה מצביעות על רמת חיכוך נמוכה מזו המוגדרת בטור 7 (Minimum friction level) בטבלה 1 – מדדי רמות חיכוך, יבצע מפעיל השדה אחזקה מיידית להגברת רמת החיכוך של המסלול לרמה הנדרשת לפי אותה טבלה, ויפרסם נוטאם המגדיר את המסלול כ- "חלקלק", עד להשלמת הטיפול כאמור.
- 3.4.5 לאחר השלמת הטיפול האמור, המפעיל יוודא ביטולו של הנוטאם כאמור.
- 3.4.6 נוסף על פעולות אלו, יודיע מפעיל השדה למחלקת תשתיות קרקעיות בדבר תוצאות הבדיקה ובדבר הפעולות בהן להגברת רמת החיכוך כאמור.