

יטבתה (LLYO)

1. נקודת ציון מרכזית (ARP)

ברשת WGS 1984 - 29°54'04"N 035°04'03"E -

2. מיקום המנחת

כ- 1 ק"מ צפונית מזרחית לקיבוץ יטבתה

3. גובה המנחת

249 רגל מעל פני הים.

כל הגבהים המצוינים בנוהל הנם מעל גובה פני הים לפי לחץ QNH, אלא אם צוין אחרת.

4. כתובות וטלפונים של הגורמים המפעילים

מחזיק רשיון ההפעלה: מר רוי ריטר, זהרון 3/24 אילת, 88241. טלפון: 052-7892393

שי שמואלי: 050-3254513

דוא"ל - roskydiver@gmail.com אתר אינטרנט - www.yotvataairport.com

5. כללי הטיסה

המנחת מוגדר לטיסה בכללי טיסת ראייה מבוקרת (CVFR).

6. שעות פעילות

בשעות אור יום בלבד ובמשך כל השבוע.

7. שרותי המנחת

א. תדלוק – אין.

א. אחזקה – אין.

ב. שמירה – אין.

8. שרותי הצלה וכיבוי אש

א. בעת פעילות כלי טיס במנחת יימצאו בו שרותי הצלה וכיבוי אש בהתאם לתקנה 27(א)(1) ולתוספת לתקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975, לנעט הפעלה בפטור שניתן מהמנהל.

ג. פינוי כלי טיס תקוע:

(1) פינוי כלי טיס תקוע באחריות המפעיל האווירי של כלי הטיס.

(2) יש לקבל את אישור החוקר הראשי לפני פינוי כלי טיס המעורב בתאונה ממקום האירוע.

9. נתוני המסלול (ראה נספח א')

א. מסלול טיסה

מפתן מסלול		סוג וחוזק PCN	אורך ורוחב (M)	כיוון מגנטי	כנוי מסלול
גובה	נ.צ.				
249 FT	29°53'52.50"N 035°03'56.30"E	ASPHALT PCN TBD	16 X 1020	023°	02
244 FT	29°54'22.70"N 035°04'11.50"E			203°	20

משני צדי המסלול קיימים שוליים ברוחב 6 מטר, בחוזק מלא.

ב. מסלול הסעה

לא קיים מסלול הסעה.

10. עצמים בולטים במנחת וסביבתו

א. צפונית לסוף מסלול 20 ובמרחק 175 מטר :

מערבית למסלול - עמודי חשמל עם קווי מתח.

מזרחית למסלול - עמוד חשמל בודד.

ב. מבנה בגובה 48 מטר (מואר בלילה בשלטי פרסומת), דרומית לציר מסלול 02 ובמרחק 320 לתחילתו.

ג. אנטנה מוארת על גבעה, כ- 600 מטר מדרום לתחילת מסלול 02 ובמרחק 170 מטר מערבית לציר המסלול (מחוץ למישור הגישה). גובה האנטנה 456 רגל מעל פני הים.

ד. אנטנה מוארת (בסמוך לאנטנה שבסעיף ג.) על גבעה סמוכה במרחק של כ- 720 מ' דרומית לתחילת מסלול 02 ובמרחק 210 מ' מערבית לציר הגישה (מחוץ למישור הגישה). גובה האנטנה 483 רגל מעל פני הים.

11. תאורות, שקי רוח וסימון T

א. תאורות

1) תאורה לא שמישה

ב. שקי רוח :

שק רוח מזרחית למרכז המסלול

ג. סימון T : אין.

12. אזור השדה (ATZ) (ראה נספח ג')

אזור השדה של המנחת מתוחם ברדיוס 3 ק"מ מנקודת הציון המרכזית (ARP), מגובה פני הקרקע ועד גובה 1,200 רגל. בצד מזרח, התחום מוגבל בגבול עם ירדן.

13. קשר

- א. תדר המנחת 126.90 מגהרץ. אות קריאה "יטבתה".
 ב. תדר יחידת ניהול התעבורה האווירית הסמוכה 132.70 MHz. אות קריאה "חגב".

14. עזרי ניווט

- לא קיימים בתחום המנחת.

15. הוראות כלליות

- א. חניה: רחבת החניה נמצאת מזרחית לתחילת מסלול 02. לרחבה 2 שערים והיא מגודרת. הרחבה מאפשרת חניה ל- 4 מטוסים קלים.
 ב. התנעה: אין הוראות מיוחדות.
 ג. הסעה: אין הוראות מיוחדות.

16. תוכנית טיסה

- א. תוכנית טיסה יש להגיש לאישור מודיעין טיס נתב"ג או אילת, כמפורט בנוהל א-11.
 ב. נתוני מזג אוויר ומטאורולוגיה ימסרו על ידי מודיעין טיס בעת אישור תוכנית הטיסה.

17. הגבלות טיסה ואיסורים

- א. נדרש תיאום מוקדם עם מפעיל המנחת לכל פעילות במנחת.
 ב. אין לחצות את הגבול עם ירדן בגישה לנחיתה או בהמראה.
 ג. אין לנחות או להמריא ללא קיום קשר רדיו דו-כיווני עם מפעיל המנחת.

18. המראה

- א. בהמראה על מסלול 02: בגובה 650 רגל, יש לפנות לכיוון 350° כדי לא לעבור את הגבול עם ירדן.
 ב. בהמראה על מסלול 20: יש לשים לב למכשולים אחרי ההמראה.

19. נחיתה

- בהליכה סביב ביום יש לטפס ישר על ציר המסלול ובגובה 400 רגל מעפה"ש, להיכנס ל"עם הרוח" מזרחית למסלול.

20. הקפה (ראה נספח ג')

- א. גובה ההקפה - 1200 רגל QNH (כ- 950 רגל מעל פני השטח).
- ב. כיוון ההקפה - מזרחית (ימנית למסלול 02, שמאלית למסלול 20).
- ד. הצטרפות להקפה - ראה נספח ג'.

21. כניסה ויציאה לנתיבי התובלה הנמוכים (CVFR)

א. כניסה:

- 1) מצפון: לקראת צומת קטורה יש לקבל את אישור "חגב" לטוס בגובה 3 000 רגל לכיוון המנחת. אין לרדת מגובה זה עד מעבר קו ההרים מזרחה (מומלץ לבצע הנמכה בגרופית).
- 2) מדרום: בנקודה "סמר" בגובה 3 500 רגל, פניה לכיוון המנחת. עזיבת גובה זה תעשה באישור "חגב".

ב. יציאה:

1) צפונה:

- א) בהמראה ממסלול 02, בגובה 650 רגל, פניה שמאלה לכיוון 350° והמשך טיפוס ל- 3 500 רגל לכיוון צומת קטורה.
- ב) בהמראה ממסלול 20, פניה שמאלה לכיוון 350° והמשך טיפוס ל- 3 500 רגל לכיוון צומת קטורה.

2) דרומה:

- א) בהמראה ממסלול 02, בגובה 650 רגל, פניה ימינה לכיוון 220° והמשך טיפוס ל- 3 000 רגל לכיוון "סמר".
- בשעות הלילה, בגובה 650 רגל, פניה שמאלה לכיוון 350° והמשך טיפוס בכיוון זה. אין לפנות דרומה לנתיב לפני הגעה לגובה 3 000 רגל.
- ב) בהמראה ממסלול 20, הצטרפות לנתיב תוך טיפוס לגובה 3 000 רגל, תוך עקיפת המכשולים מדרום.

22. יציאה לנתיבי ATS והצטרפות מהם

אין.

23. אזורי אימונים

אין.

24. פעילות אז"מ במנחת

א. כללי:

באחריות הטייס לתאם את נחיתתו עם מפעיל המנחת, 24 שעות לפחות לפני זמן ההגעה המתוכנן.

במקרה של קבוצת מטוסים הטסים יחד למנחת, יבצע את התיאום איש קשר אחד מטעם הקבוצה.

תפעול אז"מ באזור המנחת בהתאם לאמור בפרקים א'-14 ו- ב'-08

24. הצטרפות לנחיתה באובדן קשר

יש לפעול בהתאם לנוהל ג-01.

25. נספחים

א' - תרשים המנחת.

ב' - נתיבי יציאה CVFR.

ג' - נתיבי כניסה CVFR והקפה.