

ריתוק כלי טיס

1. כללי

א. כלי טיס יבצע ריתוק במקרים הבאים :

- 1) לפי הוראות הרשות המבקרת.
- 2) לפי בקשת הטייס (מכל סיבה שהיא).

ב. הריתוק יבוצע :

- 1) במעגלי ריתוק המפורסמים במפות נתיבי הטיסה.
- 2) בכל נקודה שהיא לאורך נתיב הטיסה, כאשר כלי הטיס נמצא בבקרת מכ"מ.
- 3) מעל עזרי נווט (VOR), לפי תכנית מוגדרת וקבועה כמפורט בהמשך.

2. נתוני ריתוק קבועים

א. גבהי הריתוק הם גבהי הטיסה המורשים לאותו קטע של הנתיב.

ב. מהירות הטיסה בריתוק לא תעלה על המוכתב בטבלה שבסעיף 5 שבסוף נוהל זה.

ג. כל הפניות תבוצענה בשיעור 1 (RATE ONE).

ד. משך כל צלע, פנימה או החוצה (IN/OUT BOUND) - דקת טיסה אחת.

3. ריתוק בכל נקודה שהיא בנתיב

א. הבקר יעביר לטייס הוראות לביצוע הריתוק כדלקמן :

- 1) זמן תחילת פניית הריתוק ("בעוד דקות מעכשיו החל בפניית ריתוק").
- 2) כוון הריתוק (שמאלי או ימני).
- 3) גובה הריתוק.
- 4) מהירות הריתוק (אם זה נחוץ).
- 5) כיווני הצלעות (במעלות) פנימה (אל ה-VOR).
- 6) אורך הצלעות לפי זמן (אם נחוץ).
- 7) זמן משוער לעזיבת הריתוק.

ב. בטרם מתן הוראות לריתוק, באחריות הבקר לוודא:

- 1) המטוס נמצא בכיסוי מכ"מ.
- 2) מרחק מזערי ממכשולים.
- 3) הפרדה מתאימה ממטוסים אחרים, הטסים בנתיב או מחוץ לנתיב אך בקרבתו (לפי תאום עם עמדת הבקרה הצבאית המרחבית).
- 4) אי כניסה לשטחים מוגבלים או אסורים לטיסה.

4. ריתוק מוגדר וקבוע

- הבקר יעביר לטייס הוראות ריתוק במקומות קבועים המוגדרים בתהליכי ההנמכה ובנוהלי שדות התעופה השונים:
- א. נקודת הריתוק לפי שם עזר הנווט, או נקודת הדיווח.
 - ב. גובה הריתוק.
 - ג. זמן משוער לעזיבת הריתוק.

5. להלן טבלת מהירות טיסה מירבית בריתוק

מטוסי סילון	מטוסי בוכנה או טורבו-פרופ	סוגי מטוסים
		גובה ריתוק
230 קשר	175 קשר	עד 14,000 רגל
265 קשר	175 קשר	מעל 14,000 רגל

הערה: במקרה של צורך בשמירת מהירות ריתוק הגבוהה מהרשום לעיל (כמו מצב של מערבולות אויר, התקרחות וכו'), יש להודיע על כך מיידית ליחידה המבקרת.