

## פעילויות אוויריות שונות

## 1. כללי

א. באתרים שונים ברחבי הארץ מבוצעות פעילויות אוויריות שונות, כגון:

- 1) הצנחות חופשיות
- 2) כדורים פורחים (מאוישים)
- 3) בלונים מעוגנים לקרקע
- 4) מצנחי רחיפה וגלשנים
- 5) שיגור זיקוקין די-נור
- 6) טיסות אווירובטיות
- 7) טיסות רבות משתתפים במסגרת אגודות התעופה או במסגרת פרטית, בנתיבי הטיסה או כניווט במרחב תחרויות
- 8) הנפת מנוף, או הקמת מכשול קרקעי מסוג אחר, שאינו משמש לצורכי בניה.

10) טיסות מסוקי משטרה בפעילות מבצעית

ב. חלק מפעילויות אלה, המפורסמות בהמשך נוהל זה, מבוצעות במסגרת הגבלות ונתונים שיפורטו בהמשך לכל אחת מהן בנפרד.

ג. כנגזרת מפעילויות אחדות, מוטלות הגבלות טיסה על כלי טיס אחרים הפועלים באותו מרחב. במידה ולא חלות הגבלות טיסה על כלי טיס ו/או על סוג טיסה באותו מרחב, ישמש נוהל זה רק כמקור מידע על הפעילות האווירית המתקיימת במרחב טיסתם.

ד. ביצוע פעילות אחת או יותר מאלה המוזכרות בסעיף א' לעיל, למעט הפעלת מצנחי רחיפה וגלשנים מחייבת בקשה בכתב לרשות שדות התעופה, חטיבת מבצעים, אגף מודיעין טיס (טלפון 03-9750195, פקס: 03-9731650, דוא"ל [noamh@iaa.gov.il](mailto:noamh@iaa.gov.il)) לפחות 10 ימי עבודה; (למעט ערבי שבת וחגים, ימי שבת וחג); לפני תאריך הביצוע, וקבלת אישור בכתב.

קיימת אפשרות שיידרש ביצוע תדריך עבור פעילות מורכבת, לכן מומלץ להגיש את הבקשה מוקדם עד כמה שמתאפשר.

בקשות למטסים יוגשו לרת"א חמישה שבועות טרם ביצוע המטס, בהתאם למספר המטוסים המשתתפים במטס לפי הפירוט הבא:

1. תעופה ספורטיבית (אז"ם) – כל מטס של 10 מטוסים ומעלה.
  2. תעופה כללית – כל מטס של 5 מטוסים ומעלה.
  3. מובילים אוויריים – כל פעילות אווירית חריגה.
- הבקשה לאישור מטס תוגש למנהל התחום הרלוונטי באגף מבצעים.

ה. בקשה לביצוע פעילות המפורטות בסעיף 1 א' תכלול:

- 1) פרטים מלאים של הגורמים המבצעים,
- 2) המתאר הכללי של הפעילות ואופי הטיסה,

- (3) נתיב או תיחום גיאוגרפי (שיוגשו הן בתרשים, רצוי על רקע מפה והן ברשימת נקודות ציון ברשת WGS84 ובפורמט של מעלות, דקות, שניות)  
 (4) גובה הפעילות  
 (5) פירוט זמנים (תאריכים ושעות)

## 2. מטרה

נוהל זה מפרט את סוגי הפעילויות האוויריות שהוסדרו ואושרו לביצוע על ידי רת"א, ונוהלי התיאום והדיווח הנדרשים מאותו מפעיל לביצוען, לרבות הגבלות טיסה על כלי טיס אחרים (אם חלות).

## 3. שיטה

הפעילויות האוויריות הקבועות והמאושרות כאמור לביצוע יפורטו להלן בחלוקה לסעיפים. כל סעיף יתייחס לסוג הפעילות, מיקומה, הנחיות למפעיל/ים והגבלות תעבורה (במידה וקיימות).

## 4. אזורי כדורים פורחים

א. פעילות של כדורים פורחים מאושרת באזורים הבאים:

(1) מקו כביש תל שוקת-ערד וצפונה עד גובה 3 000 רגל (QNH), בסופי השבוע – יום שישי/ערב חג מהשעה 1400 עד יום א'יים לאחר החג בשעה 0600.

(2) אזור "מולדת"

אזור רמות יששכר, שלוחת צבי, ליד מושב מולדת (נ"צ  $32^{\circ}36'00''N$ ,  $035^{\circ}25'00''E$ ), ברדיוס של עד תשעה קילומטר, כשהגבול המזרחי לפעילות יהיה כוכב הירדן, והגבול הדרומי לפעילות יהיה 1 ק"מ צפונית לאזור אסור "יהודה ושומרון" כהגדרתו בפרק א'-17, סעיף 1 (י"ז), מפני הקרקע עד גובה 1500 רגל (QNH). הפעילות תתבצע בכל ימי השבוע, כולל סופי שבוע בין השעות 0500-0900 ואו – 1500 עד אור אחרון.

(3) אזור "רוחמה"

האזור שתחום בין מושב בית שקמה – קריית גת – לאורך כביש 40 - צומת בית קמה – נתיבות – חזרה למושב בית שקמה, על פי נקודות הציפון הבאות:

31° 37' 57.19" N	34° 37' 32.40" E
31° 37' 11.04" N	34° 44' 41.14" E
31° 31' 37.57" N	34° 47' 07.03" E
31° 26' 23.46" N	34° 45' 36.22" E
31° 25' 45.94" N	34° 36' 39.39" E
31° 31' 45.35" N	34° 36' 43.01" E

31° 37' 57.19" N	34° 37' 32.40" E
------------------	------------------

מפני הקרקע ועד גובה 2000 רגל (QNH). הפעילות תתבצע משעה 0500 עד 0900 ו/או משעה 1500 עד אור אחרון, בכל ימי השבוע, כולל סופי שבוע.

- 4) יש לשמור הפרדה של 2 ק"מ ו/או 1000 רגל מנתיבי התובלה החוצים את אזורי הפעילות כהגדרתם בסעיפים 4 א (2) ו-4 א (3) בפרק זה. במידה ונדרש, חציית נתיבי התובלה תבוצע אך ורק לאחר קבלת אישור (שינתן בזמן אמת), מיחידת נת"א הרלוונטית.
  - 5) ניתן לבצע טיסה מעל הגובה המוגדר לאזור, וזאת לאחר קבלת אישור (שינתן בזמן-אמת), מיחידת נת"א הרלוונטית.
- ב. תוכנית שבועית ותוכנית טיסה לכדורים פורחים:
- 1) פעילות כדורים פורחים באזורים המפורטים בסעיף 4 א' 1-3.
  - 2) יש להגיש תוכנית טיסה שבועית, עד יום שלישי בשעה 14:00 בשבוע הקודם ל**שבוע הפעילות**.
  - 3) על תוכנית הטיסה השבועית לכלול: פרטי קשר של הגורם המבצע, שם האזור בו תתקיים הפעילות, אות/אותות קריאה, תאריכי ומשכי הפעילות.
  - 4) התוכנית השבועית תוגש לרשות שדות התעופה, חטיבת מבצעים, אגף מודיעין טיס (פרטי הקשר מופיעים בסעיף 1 ד').
  - 5) התוכנית השבועית תאושר בהתאם לפעילויות האחרות המתוכננות במרחב. אישור התוכנית יישלח למבקש עד יום חמישי בשעה 16:00 בשבוע הקודם ל**שבוע הפעילות**. ייתכן שבימים מסוימים, עקב פעילות אימונים של חיל האוויר, לא תתאפשר הפעילות.
  - 6) הגשת תוכנית שבועית מבטלת את הצורך בהגשת תוכנית טיסה נפרדת לכל טיסה בבלון מאויש, במסגרת המפורטת בסעיפים 4 א' 1-3.
  - 7) טיסה מחוץ לאזורים המוזכרים בסעיפים 4 א' 1-3, או בזמנים השונים מהמוזכר בסעיפים אלו, תתבצע כטיסת מרחב ומחויבת בהגשת תוכנית טיסה על פי ההנחיות בפרק א-08 בפמ"ת.
- ג. הפעלת בלון מאויש, באזורים המיועדים לכך ומחוצה להם, מחייבת תיאום הטיסה מול יחידת ניהול התעבורה הרלוונטית לאזור הטיסה (יחידת נת"א). יש לקבל אישור טלפוני מהיחידה קודם להמראה, וליצור קשר רדיו מיד לאחר ההמראה לצורך עדכון מהלך הטיסה באזור. בסיום הטיסה יש להודיע טלפונית ליחידת הנת"א הרלוונטית על סיום הטיסה.

**5. טיסות מסוקי משטרה בפעילות מבצעית**

כלי הטיס של משטרת ישראל נדרשים תכופות לבצע את עבודתם המבצעית משטרתית במרחב האווירי בהתרעה בעלת קבועי זמנים קצרים.

לעיתים, אופי העבודה אינו מאפשר התרעה מראש והקצאת המרחב הדרוש לעבודה.

להלן מנגנון הפעלת סגירת המרחב האווירי לטובת עבודתה המבצעית משטרתית של המשטרה באמצעות כלי הטיס שלה:

1. טייס המסוק: עם ההגעה לזירה, בסמכות מפקד המסוק לבקש מיחידת הנת"א הקצאה של מרחב לצורך עבודתו (הגדרת גובה ותחום גיאורפי).

2. יחידת הנת"א: תקצה את המרחב בהתאם ליכולתה, באופן שימזער את הפגיעה בפעילות החיונית במרחב.

המידע בעניין הסגירה יועבר למודיעין טיס ולמנהלים (לצורך הוצאת סגירה אווירית/NOTAM) מיד עם קבלת ההחלטה לגביהן.

היחידה תגדיר את אופן השליטה והתקשורת עם הכלי – או, במידה ורלוונטי – בין הכלים הצפויים להגיע (תדריס, יכולת גמישות – העברת תנועות ועוד).

3. מודיעין טיס: יפרסם NOTAM ובו מפורטת הסגירה וההגבלות הנגזרות ממנה.

<sup>1</sup> יחידה צבאית תעביר את המידע לטרום

<sup>2</sup> במידה והכלי המשטרתית אינו הראשון בשטח, מפקד הכלי המשטרתית ייצור קשר עם הכלי המוביל ויתאם עימו את העבודה המשותפת ("העברת מקל" – אופן עבודה משותף, האם הוקצה מרחב אווירי מופרד). במידה ולא הוקצה מרחב אווירי, מפקדי הכלים יתאמו ביניהם את הצרכים ויבקשו מן המגדל את ההקצאה המשולבת.

<sup>3</sup> במידה ומדובר באירוע במרחב צבאי, הצפוי לשלב עבודה עם כלי טיס צבאיים, הגדרות הכלי המוביל בשטח יעשו ע"פ הנחיות הצבא