

תקנות רישוי שירותי התעופה (סדרי דין לענין צו עיכוב),
תשל"ח-1977(*)

בתוקף סמכותי לפי סעיף 23(ב) לחוק רישוי שירותי התעופה,
תשכ"ג-1963 (להלן – החוק), ושאר סמכויות הניתנות לי לפי כל דין אני
מתקין תקנות אלה:

1. בקשת צו לעיכוב כלי טיס לפי סעיף 13 לחוק או לאישור או לביטול של צו כאמור לפי סעיף 15(א) או (ב) לחוק, תוגש לבית המשפט המחוזי בכתב, בצירוף הודעה על הבקשה המיועדת למפעיל או לשר התחבורה, לפי הענין; בבקשה ובהודעה יצויינו שמו ומענו של המפעיל, סימני הלאומיות והרישום של כלי הטיס, והסיבה שבגללה מבוקש הצו, אישורו או ביטולו, לפי הענין.
 2. ניתן צו שלא בפני החשוד בעבירה כאמור בסעיף 13(ב) לחוק, ייקבע בצו מועד לבירור הבקשה במעמד בעלי הדין; מועד הבירור יהיה תוך חמישה ימים מיום מתן הצו, זולת אם קבע בית המשפט תאריך מאוחר יותר, מסיבות מיוחדות.
 3. בכפוף לאמור בתקנות אלה יחולו על בקשה לפי תקנה 1, בשינויים המחוייבים, הוראות שבתקנות סדר הדין האזרחי, תשמ"ד-1984, לענין בקשות בכתב.
 4. תחילתן של תקנות אלה שלושים יום מיום פרסומן.
 5. לתקנות אלה ייקרא "תקנות רישוי שירותי התעופה (סדרי דין לענין צו עיכוב), תשל"ח-1977".
- ה' בכסלו תשל"ח (15 בנובמבר 1977) שמואל תמיר
שר המשפטים
- ת"טתשל"ח-1977

(*) פורסמו ק"ת תשל"ח מס' 3786 מיום 27.11.1977 עמ' 331.
תוקנו ק"ת תשל"ח מס' 3791 מיום 7.1.1977 עמ' 418.
ק"ת תשס"ג מס' 6239 מיום 15.5.2003 עמ' 708 – תק' תשס"ג-2003.