

תקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), תשל"ד-1973(*)

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 7 ו-30 לחוק הטיס, 1927 ובידיעת ועדת ת"טתשל"ד-1974 הכלכלה של הכנסת, הנני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: הגדרות

1. בתקנות אלה –
- הגדרות
- "אווירון" – כלי טיס כבד מן האוויר המונע על ידי מנוע והנתמך בטיסה בעיקר על ידי כנף קבועה;
- "בניה על ידי חובב" – ייצור או הרכבה של כלי טיס על ידי אדם או קבוצת בני-אדם למטרה שאינה עסקית, שלא על מנת לקבל ריווח ושלא למטרת ייצור שוטף אלא למטרת חינוך או הנאה;
- "דאון" – כלי טיס הכבד מן האוויר, הנתמך בטיסה בעיקר על ידי כנף קבועה ואשר טיסתו אינה תלויה באופן בלעדי במנוע;
- "המנהל" – ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה או מי שהוא הסמיך;
- "הפנקס" – פנקס רישום של כלי הטיס בישראל המתנהל לפי תקנות אלה;
- "הרשם" – מי שהשר מינה אותו להיות רשם כלי הטיס;
- "השר" – שר התחבורה;
- "חסין אש" – בעל יכולת עמידה בחום הנוצר מלהבה בטמפרטורה של 2,000 מעלות פרנהייט (1093 מעלות צלסיוס) למשך פרק זמן של 15 דקות, מבלי שיאבד את תכונותיו המהותיות או את יכולתו לשמש לתכלית שלה נועד;

(המשך בעמ' 543)

(*) פורסמו ק"ת מס' 3089 מיום ל' בחשוון תשל"ד (25.11.1973) עמ' 312. (ראה ת"ט ק"ת תשל"ד מס' 3113 מיום 10.1.1974 עמ' 537).
תוקנו ק"ת תש"ם מס' 4113 מיום 22.4.1980 עמ' 1397.
ק"ת תשמ"ב מס' 4336 מיום 15.4.1982 עמ' 849.
ק"ת תשמ"ו מס' 4932 מיום 15.5.1986 עמ' 897.
ק"ת תשע"א מס' 7032 מיום 15.9.2011 עמ' 1367 – תק' תשע"א-2011; תחילתן 3 חודשים מיום פרסומן.

"כלי טיס" — כלי או מיתקן המיועד או המשמש לטיסה באוויר, למעט כלי טיס זעירים (כגון טיסנים וצעצועים), זולת אם קבע השר כי תקנות אלה יחולו על כלי טיס זעירים או סוג כלי טיס זעירים המסכנים את בטיחות הטיסה;

"מדינת חוץ" — מדינה שאיננה מדינת ישראל;

"מחזיק תעודת רישום" — אדם הרשום בתעודת הרישום כבעל כלי הטיס המצויין בה;

"סחרן" — אדם שהוא אזרח ישראלי או תושב קבוע בישראל והוא בעל עסק בישראל בו הוא עוסק במכירת כלי טיס;

"פ.א.ר." — תקנות התעופה הפדראליות של ארצות הברית של אמריקה;

"רוטורקפט" — כלי טיס הכבד מן האוויר והנתמך בטיסה בעיקר על ידי כנף מסתובבת;

"שטח ישראל" — שטח מדינת ישראל, לרבות השטחים הכפופים לריבונותה, לאדנותה, לממונותה או למרותה של המדינה;

"שטר מכר" — שטר מכר כאמור בטופס שנקבע בתוספת לתקנות אלה;

תק' תשע"א-2011 "תאונת טיס" — כהגדרתה בסעיף 103 לחוק;

"תושב קבוע" — אדם היושב ישיבת-קבע בישראל מאז יום ה' באייר תש"ח (14 במאי 1948), או אדם שנכנס למדינה באורח חוקי לאחר התאריך האמור וישב בה לפחות במשך שלושה חדשים שקדמו לתאריך הגשת בקשתו, ישיבת קבע;

"תעודת רישום" — תעודת רישום של כלי טיס שנרשם בפנקס לפי תקנות אלה.

פרק שני: רישום כלי טיס ותעודת רישום

2. לא יפעיל אדם כלי טיס הכשיר לרישום לפי תקנות אלה בשטח המדינה, אלא אם נתקיים אחד מאלה:

(1) כלי הטיס נרשם בפנקס ויש לגביו תעודת רישום לפי הוראות תקנות אלה;

(2) יש לגבי כלי הטיס היתר זמני תקף, כאמור בתקנה 11, המצוי בו באותו זמן;

(3) מצויה בכלי הטיס תעודת רישום של כלי טיס לסחרן
כאמור בתקנה 27.

כשירות לרישום 3. (א) כלי טיס יהא כשיר לרישום בפנקס אם התקיימו לגביו שני
אלה:

(1) הוא בבעלותו של אזרח ישראלי או תושב קבוע, או
בבעלותו של תאגיד שנרשם בישראל או שהוקם מכח דין
בישראל, שלפחות שני שלישים ממנהליו הם אזרחים ישראליים
או תושבים קבועים, למעט חברה נכריה שנרשמה לפי סעיף
248 לפקודת החברות;

(2) הוא אינו רשום במדינת חוץ.

(ב) על אף האמור בפסקה (1) לתקנת משנה (א), רשאי השר להורות

(1) על רישומו של כלי טיס שאינו רשום במדינת חוץ בפנקס,
גם אם לא נתמלאו בו התנאים המפורטים בה, אם שוכנע כי
קיימת זיקה מספקת בין כלי הטיס לבין ישראל;

(2) שלא לרשום כלי טיס בפנקס גם אם נתמלאו בו התנאים
המפורטים בה, אם שוכנע כי יהיה ברישומו משום פגיעה
בבטחון המדינה או ביחסי החוץ שלה;

(3) לבטל את רישומו של כלי טיס, למחקו, לשנותו או
להשעותו בכל עת, אם שוכנע שבטחון המדינה או יחסי החוץ
שלה מחייבים זאת.

הפנקס 4. (א) לצורך רישום כלי טיס בישראל יתנהל פנקס שבו יירשמו, בין
היתר, לגבי כלי טיס, שם בעלו ותוארו המשפטי, שיעבודים ועיקולים שהוטלו
עליו, סימני הלאומיות והרישום שלו, שם יצרנו, סוגו והמספר הסידורי שלו
כפי שקבע היצרן.

(ב) כל אדם רשאי, בהסכמת הרשם, לעיין ברישום כלי טיס בפנקס
ולקבל העתק מאושר מאותו רישום לאחר תשלום האגרות שנקבעו.

(המשך בעמ' 1/544)

5. (א) לא יהא ברישום כלי טיס בפנקס משום הוכחת בעלות עליו. תוקף הרישום
(ב) רישום כלי טיס בפנקס יהא ראייה חותכת בדבר לאומיות כלי
הטיס למטרות בינלאומיות וראייה לכאורה בדבר לאומיות כלי הטיס בהליכים
בהתאם לדיני ישראל.

6. (א) בעל כלי טיס המבקש את רישומו בפנקס או את ביטול רישומו
(להלן – המבקש), יגיש בקשה לרשם בטופס שנקבע בתוספת; על בקשת
רישום יחולו גם הוראות תקנה 10.

(ב) היה כלי טיס בבעלותו של יותר מאדם אחד, תיחתם הבקשה
בידי כל אחד מהבעלים.

(ג) היה המבקש סוכנו או נציגו של בעל כלי הטיס –

(1) יציין בטופס הבקשה את שם בעל כלי הטיס;

(2) יחתום את שמו ויציין כי הוא סוכן או נציג;

(המשך בעמ' 545)

(3) יצרף לבקשה יפוי כוח נוטריוני מבעל כלי הטיס או העתק מאושר ממנו; לענין זה לא ישמש יפוי כוח נוטריוני שחלפו שלוש שנים מיום נתינתו, אלא אם צויין בו שתוקפו לתקופה פלונית העולה על שלוש שנים.

(ד) המבקש ישיב תשובה נכונה ומלאה על כל שאלה שבטופס הבקשה ועל כל שאלה שהציג לו הרשם; לפי דרישת הרשם יוכיח המבקש את זהות כלי הטיס, את הבעלות עליו ואת תשלומי המכס, המסים וההיטלים או האגרות החלים על כלי הטיס האמור.

(ה) היה המבקש קונה המחזיק מכבר בכלי הטיס או קונה במקח אגב שכירות, יצרף לבקשה את העתק שטר המכר או העתק חוזה המקח אגב שכירות המתייחסים לכלי הטיס כשהם מאושרים ומאומתים כדין.

בקשת תאגיד
שאינו שותפות

7. היה המבקש תאגיד, למעט שותפות —

(1) יחתום על הבקשה אדם המוסמך לכך מאת התאגיד;

(2) יצויין תוארו של החותם על גבי הבקשה;

(3) יצורף לבקשה כתב הסמכה מאת מועצת המנהלים של התאגיד או מאת הוועד המנהל שלו, לפי הענין, מאושר ומאומת ביד בעל זכות חתימה לאותה מטרה בתאגיד, המייפה את כוחו של חותם הבקשה לחתום על הבקשה בשם התאגיד;

תק' תשמ"ב-1982

(4) תוטבע חותמת התאגיד על גבי הבקשה.

בקשת שותפות

8. היה המבקש שותפות, יחתום על הבקשה שותף כללי כמשמעותו בפקודת השותפויות ויצויינו בה שמה המלא של השותפות ושמו של כל שותף כללי.

רישום תסיבת
בעלות מכוח החוק

9. (א) נסבה הבעלות בכלי טיס עקב עיקול שהוטל עליו שהסתיים במכירתו באמצעות לשכת ההוצאה לפועל, או עקב מימוש משכון באמצעות לשכת ההוצאה לפועל, יצרף המבקש לבקשה דו"ח מנהל מכירות בדבר המכירה, כאמור בתקנה 45 לתקנות ההוצאה לפועל, תשכ"ח-1968, וצו חתום ביד ראש ההוצאה לפועל המורה על רישום העברת כלי הטיס מהבעל הרשום בפנקס למבקש כאמור בתקנה 46(ב) לתקנות האמורות.

(ב) נסבה הבעלות בכלי טיס עקב מות בעלו, יצרף המבקש לבקשה צו ירושה או צו קיום צוואה, לפי הענין.

(ג) מבקש אשר קנה כלי טיס מעזבונו של נפטר יצרף לבקשה שטר מכר חתום ביד מנהל העזבון בשם העזבון וכן צו קיום צוואה או צו ירושה, לפי הענין. לא מונה מנהל עזבון, יצרף המבקש לבקשה ולצו האמור שטר מכר חתום בידי היורשים החוקיים וכן אישור חתום בידיהם כי לא מונה מנהל עזבון וכי המוכר הוא אדם הרשאי למכור את כלי הטיס לפי דין.

(ד) היה המבקש מנהל עזבון שפרטת העזבון שהגיש לבית המשפט מכילה כלי טיס, יצרף לבקשה צו מאת בית המשפט הממנה אותו להיות מנהל העזבון; תעודת רישום כלי הטיס תינתן למבקש כמנהל העזבון.

(ה) היה המבקש אפוטרופוס שפרטת נכסי החסוי שהגיש לבית המשפט מכילה כלי טיס, יצרף לבקשה צו מאת בית המשפט הממנה אותו להיות אפוטרופוס על החסוי; תעודת רישום כלי הטיס תינתן למבקש כאפוטרופוס.

(ו) היה המבקש מפרק עסקים או כונס נכסים של תאגיד שהינו בעל כלי טיס, יצרף לבקשה צו מאת בית המשפט המצווה על העברת כלי הטיס לרשות המפרק או הכונס; תעודת רישום כלי הטיס תינתן למבקש כמפרק עסקים או ככונס נכסים.

(ז) היה המבקש נאמן על רכוש פושט רגל המכיל כלי טיס, שמינוהו הנושים או בית המשפט, יצרף לבקשה את החלטת הנושים או את כתב המינוי או את צו בית המשפט הממנה אותו להיות הנאמן על רכוש פושט הרגל; תעודת רישום כלי הטיס תינתן למבקש כנאמן בפשיטת הרגל.

10. (א) המבקש רישום כלי טיס ותעודת רישומו ימציא לרשם מסמכים אלה:

בקשה לרישום כלי טיס ותעודת רישומו

תק' תשמ"ב-1982

(1) מקור של הבקשה לרישום כלי טיס;

(2) שטר מכר חתום בידי המוכר או ראיות אחרות בדבר בעלות הקונה המבקש כאמור בתקנות אלה;

(3) קבלה בדבר תשלום אגרת תעודת רישום.

(ב) הרשם רשאי לסרב לקבל בקשה אם ימצא כי פרט מהפרטים שצויינו בה או במסמכים שצורפו לה אינו מדוייק, או כי שם המבקש אינו זהה עם חתימתו.

11. (א) הגיש בעל כלי טיס הכשיר לרישום בפנקס בקשה לרישום כלי הטיס ולתעודת רישומו, יהא המבקש רשאי לשאת בכלי הטיס את ההעתק הוורוד של הבקשה כהיתר זמני להפעילו ללא רישום בתנאי שהרשם אישר על גבי ההעתק הוורוד של הבקשה את תאריך מסירת הבקשה וכי לבקשה צורפו המסמכים הדרושים. היתר זמני כאמור יהא תקף עד שיקבל המבקש את תעודת הרישום, או עד לתאריך שבו הודיע הרשם למבקש בכתב על סרובו לרשום את כלי הטיס, אך לא יותר מ-30 יום מהתאריך שבו אישר הרשם על גבי ההעתק הוורוד של הבקשה כאמור.

(ב) תקנת משנה (א) לא תחול לגבי בקשה המוגשת לפי תקנה 14 לרישומו של כלי טיס שהיה רשום לאחרונה במדינת חוץ.

12. (א) אזרח ישראלי או תושב קבוע שהינו בעל כלי טיס שאינו רשום בפנקס או במדינת חוץ רשאי להגיש בקשה לרישום כלי הטיס בפנקס על שמו; לענין זה עליו לצרף לבקשה שטר מכר חתום בידי המוכר וערוך לפי הטופס שבתוספת, או כל ראייה אחרת לבעלות כפי שדרש הרשם, ולמלא אחר יתר ההוראות שבתקנות אלה.

(ב) בעל כלי טיס שנבנה בידי חובב, המגיש בקשה לרישומו –

(1) יתאר את כלי הטיס לפי הקטגוריה שלו (אווירון, רוטורקפט, דאון או בלון חופשי), מספרו הסידורי, מספר המושבים, טיפוס המנוע (בוכנה, טורבו־מדחף, טורבו־סילון, או סוג אחר), מספר המנועים שנקבעו בכלי הטיס, סוגם, שם יצרנם, דגמם ומספרם הסידורי;

(2) ימציא תצהיר המאשר שכלי הטיס נבנה מרכיבים שהוא בעלם;

(3) ימציא שטר מכר מיצרן החלקים המיועדים להרכבה עצמית (זווד) שמהם בנה את כלי הטיס.

(ג) בעל כלי טיס, למעט אדם המחזיק בתעודת סוג, אשר הוא הרכיבו מרכיבים בהתאם למבנה טיפוס שאושר על ידי המנהל, יתאר את כלי הטיס ומנועיו כמצויין בתקנת משנה (ב) וימציא ראיות לבעלותו על כלי הטיס, להנחת דעת הרשם, כגון שטרי מכר לכל הרכיבים העיקריים של כלי הטיס.

13. (א) אזרח ישראלי או תושב קבוע שהינו בעל כלי טיס שהיה רשום לאחרונה בפנקס על שם אדם אחר, רשאי להגיש בקשה לרישום כלי הטיס על שמו בפנקס אם צרף לבקשה שטר מכר חתום בידי המוכר, או ראייה אחרת לבעלותו כדלהלן:

כלי טיס שהיה רשום לאחרונה בפנקס

(1) רכש המבקש את כלי הטיס מאדם שעל שמו היה כלי הטיס רשום לאחרונה, ימציא לרשם ראייה להעברת הבעלות מאותו אדם למבקש;

(2) רכש המבקש את כלי הטיס שלא מאדם כאמור בפסקה (1), ימציא לרשם ראיית בעלות לגבי כל העסקאות שבוצעו בקשר לאותו כלי טיס מעת רישומו האחרון בפנקס ועד למכירתו למבקש.

(ב) נבצר מהמבקש מסיבות מיוחדות להמציא ראיות בעלות כאמור בפסקאות (1) ו-(2) לתקנת משנה (א), ימציא לרשם כל ראייה אחרת, להנחת דעת הרשם, בצירוף תצהיר שבו צויינו הסיבות לאי-יכולתו להמציא שטר מכר או מסמך אחר המעיד על בעלותו בכלי הטיס ובצירוף ראייה אחרת לקיום העסקה.

14. אזרח ישראלי או תושב קבוע שהוא בעל כלי טיס שהיה רשום לאחרונה בהתאם לדיני מדינת חוץ, רשאי להגיש בקשה לרישום כלי טיס על שמו בפנקס, אם המציא עם בקשתו –

כלי טיס שהיה רשום לאחרונה במדינת חוץ

(1) שטר מכר מהמוכר או ראייה אחרת בדבר בעלותו להנחת דעת הרשם;

(2) ראייה, להנחת דעת הרשם, כי רישום כלי הטיס במדינת החוץ בוטל או אינו תקף, באחת הדרכים האלה:

(א) הצהרה מטעם הרשות המוסמכת במדינת החוץ שבה היה רשום כלי הטיס, לפיה בוטל הרישום או שהוא אינו תקף, תוך ציון שמו ותוארו של המצהיר בשם הרשות המוסמכת, תיאורו של כלי הטיס לפי שם יצרנו, דגמו ומספרו הסידורי;

תק' תשמ"ו-1986

(ב) פסק דין סופי או צו מאת בית משפט או בית דין מוסמך במדינת החוץ, הקובע, לפי דיני אותה מדינה, שהרישום אינו תקף.

15. מולאו הוראות תקנות אלה לגבי רישום כלי טיס, ירשום הרשם את כלי הטיס בפנקס וימציא לבעלו תעודת רישום.

המצאת תעודת רישום

16. (א) כלי טיס, למעט כלי טיס שהיה רשום לאחרונה במדינת חוץ, מועד רישום רואים אותו כרשום בפנקס במועד שבו קיבל הרשם את כל המסמכים כאמור בתקנות 12 או 13.

(ב) כלי טיס שהיה רשום לאחרונה במדינת חוץ רואים אותו כרשום בפנקס במועד שבו חתם הרשם על תעודת הרישום לגבי אותו כלי טיס, לאחר שכל המסמכים כאמור בתקנה 14 נתקבלו והוא בדק אותם.

17. תוקפה של תעודת רישום כלי טיס שהוציא הרשם על פי תקנות אלה תוקף תעודת רישום יפקע בהתקיים אחת מאלה:

(1) כלי הטיס שלגביו ניתנה תעודת הרישום נרשם במדינת חוץ;

(2) כלי הטיס הושמד כליל או אינו ניתן יותר לשיקום ולשימוש;

(3) עברו עשרה ימים מיום שינוי הבעלות על כלי הטיס; תק' תשע"א-2011*

(4) בעל כלי הטיס איבד את אזרחותו הישראלית או חדל להיות תושב קבוע;

(5) עברו שלושים יום מיום מותו של בעל כלי הטיס;

(6) אם בעל כלי הטיס היא שותפות עברו שלשים יום מיום שקרתה אחת מאלה:

(א) גמר הליכי פירוק השותפות על פי צו בית משפט כאמור בסעיף 41 לפקודת השותפויות;

(ב) פירוק השותפות כתום מועדה או בהודעה כאמור בסעיף 38 לפקודת השותפויות;

(ג) פירוק השותפות מחמת פשיטת רגל, מוות, שיעבוד או אי-חוקיות כאמור בסעיפים 39 ו-40 לפקודת השותפויות;

(7) אם בעל כלי טיס הוא אגודה עותמאנית – עברו שלושים יום מגמר הליכי פירוקה כאמור בסעיף 14 לחוק העותמאני על האגודות;

(8) אם בעל כלי הטיס הוא חברה – עברו שלושים יום מגמר פירוק עסקיה כאמור בחלק ו' של פקודת החברות;

* תחילתה של תקנה 17, כתיקונה בתק' תשע"א-2011, 30 ימים מיום פרסומן.

(9) אם בעל כלי הטיס הוא אגודה שיתופית – עברו ארבעה חדשים מיום שפורסם ברשומות צו רשם האגודות השיתופיות על פירוקה כאמור בסעיף 46 לפקודת האגודות השיתופיות.

18. על פי בקשה בכתב מאת בעל כלי הטיס רשאי הרשם לבטל תעודת רישום אם היא צורפה לבקשה.

ביטול רישום לפי בקשה

19. תעודת רישום שפקע תוקפה תוחזר לידי הרשם, כשצדה האחורי ממולא כדבעי –

החזרת תעודת רישום

(1) תוך חמישה ימים מיום קרות המאורע המפקיע את תוקפה –

(א) לפי תקנה 17(1) – מאת האדם שהיה בעל כלי הטיס לפני רישומו במדינת חוץ;

(ב) לפי תקנה 17(2) עד (4), או (6) עד (9) – מאת מחזיק התעודה;

(2) תוך ששים יום מיום מותו של מחזיק תעודת הרישום – מאת מנהל העזבון או המוציא לפועל של העזבון, ואם לא מונה מנהל עזבון או מוציא לפועל של עזבון – מאת היורש החוקי.

20. רישום כלי הטיס בפנקס אינו ברת־תוקף אם בעת הרישום נתקיימה אחת מאלה:

רישום בלתי תקף

(1) כלי הטיס היה רשום במדינת חוץ;

(2) המבקש לא היה בעל כלי הטיס;

(3) המבקש לא היה בעל אזרחות ישראלית או תושב קבוע בישראל, זולת אם השתמש השר בסמכותו לפי תקנה 3(ב)(1) והורה על רישום כלי הטיס בפנקס.

20א. (א) בעליו של כלי טיס יודיע לרשם על כל שינוי במענו וזאת בתוך 14 ימים מיום השינוי.

עדכון מען תק' תשע"א-2011*

(ב) קיבל הרשם הודעה בדבר שינוי במען הרשום, יוציא לבעליו של כלי הטיס תעודת רישום חדשה, מתאימה.

(המשך בעמ' 1/550)

* תחילתה של תקנה 20א, כנוסחה בתק' תשע"א-2011, 30 ימים מיום פרסומן.

21. היה הרישום בפנקס בלתי תקף, כאמור בתקנה 20, יחזיר מחזיק תעודת הרישום החזרת תעודת הרישום יורה הרשם למחזיק להחזיר אותה תוך חמישה ימים, ורישום כלי הטיס בפנקס יימחק תוך חמישה ימים מהיום בו הורה הרשם על החזרת התעודה כאמור.
22. (א) משפקע תוקף תעודת רישום, כאמור בתקנה 17, ימחוק הרשם מהפנקס את שם בעל כלי הטיס הרשום בפנקס ויבטל את תעודת הרישום לאחר שהוחזרה לו; לא הוחזרה התעודה, כאמור בתקנה 19, ימחוק הרשם את שם בעל כלי הטיס הרשום בפנקס ויבטל את תעודת הרישום בתום חמישה ימים מהיום שבו שלח בדואר רשום הודעה בדבר המחיקה.
- מחיקת רישום וביטול תעודת הרישום

(המשך בעמ' 551)

(ב) מחיקת שם בעל כלי הטיס הרשום בפנקס וביטול תעודת הרישום של כלי הטיס, אין בהם כדי לשנות את סימני הלאומיות והרישום של כלי הטיס, אלא אם נרשם כלי הטיס לאחר מכן במדינת חוץ.

23. בעל כלי טיס המבקש לבטל את תעודת הרישום לשם יצואו של כלי הטיס, ימציא לרשם בקשה בכתב לביטול תעודת הרישום ויתאר בה את כלי הטיס לפי סימני הלאומיות והרישום, שם יצרנו, דגמו, מספרו הסידורי והמדינה שאליה ייוצא.

24. מי שנדרש על פי תקנות אלה להמציא שטר מכר או כל מסמך אחר ומבקש להחזיר לו את המסמך המקורי לאחר הרישום, ימציא לרשם, בנוסף למקור, העתק ממנו; לאחר הרישום בפנקס יוחזר המקור לידי המבקש וההעתק יישמר במשרד הרשם כשבו מצויין תאריך הרישום בפנקס והעובדה שהרשם בדק את ההעתק ומצאו מתאים למקור.

25. (א) נגנבה תעודת רישום, אבדה או הושמדה, רשאי מי שהחזיק ככל תעודת רישום בה –

- (1) לבקש מהרשם כפל ממנה;
 - (2) לבקש תעודת רישום זמנית אם רצה להפעיל את כלי הטיס לפני קבלת כפל תעודת הרישום. תעודת רישום זמנית יכול שתישלח למבקש במברק והוא חייב לשאתה בכלי הטיס; תעודה זו תקפה עד מועד קבלת כפל התעודה בידי המחזיק.
- (ב) בעד כפל תעודה או בעד תעודת רישום זמנית תשולם האגרה שנקבעה.

פרק שלישי: תעודת רישום לסחרן

26. (א) סחרן או יצרן של כלי טיס המבקש לקבל תעודת רישום של כלי טיס לסחרן (להלן – תעודת רישום לסחרן) יגיש בקשה לרשם בטופס שנקבע בתוספת.

(ב) הרשם רשאי לתת לסחרן או ליצרן של כלי טיס יותר מעותק אחד של תעודת רישום לסחרן כדי לאפשר לו הטסת יותר מכלי טיס אחד בעת אחת.

27. הרשם יהא רשאי לתת תעודת רישום לסחרן למבקש, אם נתקיימו תנאים למתן תעודה
בו תנאים אלה:
- (1) הוא אזרח ישראלי או תושב קבוע או תאגיד שנרשם בישראל או שהוקם מכוח דין בישראל שלפחות שני שלישים ממנהליו הם אזרחים ישראליים או תושבים קבועים, למעט חברה נכריה שנרשמה לפי סעיף 248 לפקודת החברות;
- (2) הוא בעל עסק בישראל שבו הוא עוסק במכירת כלי טיס או בייצורם.
28. לא ישתמש סחרן בתעודת רישום לסחרן לצורך הפעלת כלי טיס אלא אם המציא לרשם ראייה, להנחת דעת הרשם, בדבר בעלותו בכלי הטיס.
29. בתעודת רישום לסחרן ניתן להשתמש לגבי כל אחד מכלי הטיס שבבעלות מקבל התעודה, אם מתקיימים כל אלה:
- (1) ביצוע הטיסה דרוש לשם ביצוע טיסת ניסוי או לשם הצגת כלי הטיס או מכירתו;
- (2) כלי הטיס מופעל על ידי הסחרן או היצרן שעל שמו הוצאה התעודה, שליחו, עובדו או קונה מיועד של כלי טיס המבצע טיסת תצוגה או טיסת ניסוי בכלי הטיס בהשגחת בעל התעודה;
- (3) כלי הטיס מופעל בשטח שאינו שטחה של מדינת חוץ, זולת אם משתמשים בכלי הטיס כדי למסרו לקונה ממדינת חוץ;
- (4) כלי הטיס נושא סימן רישום זמני ותעודת כושר טיסה או הרשאת טיסה מיוחדת שבהן מצויין סימן הרישום כאמור;
- (5) התעודה נמצאת בכלי הטיס בעת הפעלתו.
30. תוקף תעודת רישום לסחרן יפקע בתום שנה מיום הוצאתה; פקע תוקף התעודה, יפקע תוקפם של כל עותקיה שניתנו לפי תקנה 26.
31. בעל תעודת רישום לסחרן יודיע מיד לרשם על כל אחד מאלה –
- (1) שינוי שמו;
- (2) שינוי מענו;

- (3) שינוי המשפיע על מעמדו כאזרח ישראלי או כתושב קבוע;
(4) חיסול עסקו.

32. בעל תעודת רישום לסחרן לא יטיס כלי טיס שבבעלות עסקו ולא יניח לאחר להטיסו בתמורה או כאשר מצויים בו בעת הטיסה יותר ממספר נוסעים ההכרחי לצורך אותה טיסה, לרבות הקונה המיועד, יועצו הטכני או עובדו.

33. בעל תעודת רישום לסחרן המטיס כלי טיס שבבעלות עסקו לא יוביל ולא יתיר להוביל בו מטען נוסף על המטען הדרוש לבדיקת כושרו של כלי הטיס, ולא יפרוק את המטען הדרוש כאמור אלא במקום שהוטען, זולת אם הדבר דרוש בעת ביצוע הטיסה ולצרכיה.

פרק רביעי: רישום שיעבודים ועיקולים בפנקס

34. המבקש לרשום בפנקס שיעבוד או עיקול על כלי טיס ימציא לרשם, ביחד עם בקשתו, העתק מאומת של אחת מאלה:

(1) הודעת מישכון של כלי הטיס שקויימו לגביה הוראות תקנה 5 לתקנות המשכון (סדרי רישום ועיון), תשכ"ז-1967 (להלן – תקנות המשכון);

(2) תעודה החתומה בידי רשם החברות על רישומם של משכנתאות או שיעבודים על כלי הטיס, שנרשמו על פי סעיף 127 לפקודת החברות;

(3) תעודה החתומה בידי רשם על פי חיקוק, על רישומם של משכנתאות או שיעבודים על כלי טיס על פי אותו חיקוק;

(4) צו בית משפט, בית דין או ראש ההוצאה לפועל בדבר הטלת שיעבוד או עיקול מטעמם.

35. נרשם בפנקס שיעבוד או עיקול על כלי טיס לפי תקנה 34, לא ייעתר הרשם לבקשה לשינוי הרישום של כלי הטיס, אלא בהסכמת בעל השיעבוד, או על פי צו בית משפט, בית דין או ראש ההוצאה לפועל המבטל את השיעבוד, מעבירו או מסיבו, או המבטל את העיקול.

36. בוטל שיעבוד, הועבר או נסב, ימחוק הרשם מהפנקס את השיעבוד, או ירשום את הביטול, ההעברה או התסיבה, הכל לפי הענין, לבקשת בעל כלי הטיס, אם המציא לו העתק מאומת של הודעה על ביטולו, העברתו או תסיבתו ואם קויימו לגביה הוראות תקנה 5 לתקנות המשכון, או העתק מאומת של צו בית משפט, בית דין או ראש ההוצאה לפועל המבטל את השיעבוד, מעבירו או מסיבו.

ביטול שיעבוד,
העברתו או
תסיבתו

37. (א) המבקש לרשום בפנקס שיעבוד על כלי טיס, ביטולו, העברתו או תסיבתו, או עיקול או ביטולו, ישלם את האגרה שנקבעה וימציא לרשם את תעודת רישום כלי הטיס אם היא ברשותו; הרשם יציין על גבי התעודה את דבר רישום השיעבוד בפנקס, ביטולו, העברתו או תסיבתו, או את דבר רישום העיקול בפנקס או ביטולו.

רישום שיעבוד
בתעודת רישום
כלי טיס

(ב) הרשם רשאי לדרוש מבעל כלי טיס להמציא לו את תעודת הרישום כדי לרשום בה שיעבוד, ביטולו, העברתו או תסיבתו, או עיקול או ביטולו, בהתאם לבקשה שהוגשה לו לפי תקנה זו.

פרק חמישי: סימני לאומיות ורישום

38. (א) לא יפעיל אדם כלי טיס הרשום בפנקס ולא יתיר בעלו את הטסתו, אלא אם מסומנים עליו או קבועים בו סימני הלאומיות והרישום כפי שנקבעו לגביו לפי תקנות אלה ובהתאם להן.

קביעת סימני
הלאומיות
והרישום כתנאי
לטיסה

(ב) לא יטיס אדם בשטח המדינה כלי טיס הרשום במדינת חוץ ולא יתיר בעלו את הטסתו, אלא אם מסומנים עליו סימני הלאומיות והרישום כפי שנקבעו לגבי כלי הטיס לפי דיני מדינת החוץ בה הוא רשום.

(ג) בעל כלי טיס ישראלי לא יעשה ולא ירשה לעשות מעשה שיש בו כדי להעלים את דבר רישומו של כלי הטיס בפנקס או לשנות את סימני הלאומיות והרישום שלו.

(ד) בעל כלי טיס שאינו כלי טיס ישראלי לא יעשה ולא ירשה לאחר לעשות מעשה שיש בו כדי להציג את כלי הטיס ככלי טיס הרשום בפנקס.

(ה) לא יסמן אדם על גבי כלי טיס כל סימן, סמל או דבר אחר המשנה את סימני הלאומיות והרישום שלו או שיש בו כדי להטעות.

39. (א) אדם המגיש בקשה לרישום כלי טיס, למעט בקשה לרישום כלי טיס שהיה רשום לאחרונה במדינת חוץ, יציין בבקשתו ובמצורפות לה את סימני הלאומיות והרישום הישראליים שהקצה לו הרשם כמפורט להלן:
- (1) כלי טיס שלא היה רשום לאחרונה בפנקס או במדינת חוץ – המבקש ישיג את סימני הלאומיות והרישום הישראליים מהרשם באמצעות בקשה בכתב שבה יתאר את כלי הטיס לפי שם יצרנו, הסוג, הדגם והמספר הסידורי ויציין כי כלי הטיס לא היה רשום לאחרונה בפנקס או במדינת חוץ; הובא כלי הטיס לישראל ממדינת חוץ – יצרף המבקש תצהיר או כל ראיה אחרת, להנחת דעת הרשם, לפיהם כלי הטיס לא היה רשום מעולם במדינת חוץ;
- (2) כלי טיס שהיה רשום לאחרונה בישראל – המבקש יציין את סימני הלאומיות והרישום הישראליים שהוקצו לכלי הטיס על גבי בקשתו ובמסמכים המצורפים לה, זולת אם הוא מבקש סימני רישום שונים, כאמור בתקנה 44.
- (ב) תקנת משנה (א) לא תחול על בעל תעודת רישום כלי טיס לסחרן המבקש סימני רישום זמניים, על יצרן המבקש קבוצת סימני לאומיות ורישום ישראליים, כאמור בתקנה 41, ועל אדם המבקש סימני רישום מיוחדים, כאמור בתקנה 42.
40. סימני הלאומיות הישראליים יהיו "א-4" וסימני הרישום הישראליים יהיו שלוש אותיות לטיניות ראשיות.
41. יצרן רשאי לבקש מהרשם סימני לאומיות ורישום במספר המספיק לו לייצור כלי טיס למשך שמונה עשר החדשים הבאים.
42. סימני רישום שעדיין לא הוקצו על ידי הרשם יכול שיהיו מוקצים כסימני רישום מיוחדים לפי בקשת בעל כלי הטיס או מי שעומד להיות בעלו, לאחר ששולמה האגרה שנקבעה.
43. (א) הקצה הרשם סימני רישום מיוחדים, יודיע על כך לבעל כלי הטיס.
- (ב) סימני רישום מיוחדים שהוקצו וטרם נקבעו על כלי טיס יישמרו לתקופה של שנה אחת; הרשם רשאי להאריך את התקופה לשנה נוספת לאחר ששולמה האגרה שנקבעה.

ציין סימני הלאומיות והרישום בבקשה לרישום

סימני הלאומיות והרישום הישראליים

סימני לאומיות ורישום ליצרן

סימני רישום מיוחדים

הודעה על הקצאת סימני רישום מיוחדים

44. מבקש הרוצה בשינוי סימני הרישום של כלי הטיס שבבעלותו רשאי להגיש בקשה לכך לרשם לאחר ששולמה האגרה שנקבעה. שינוי סימני הרישום

פרק ששי : סימני רישום זמניים

45. הרשם רשאי להקצות סימן רישום זמני ליצרן או לסחרן המחזיקים תעודת רישום לסחרן, לשם קביעתו הזמנית על גבי כלי טיס בשעת ביצוע טיסה בהתאם לתקנה 29. סימני רישום זמניים

46. מחזיק תעודת רישום לסחרן רשאי לבקש מהרשם להקצות לו סימני רישום זמניים לצורך עסקו; הבקשה תוגש בכתב ויצויינו בה פרטים אלה:
(1) עובדות המצדיקות, להנחת דעת הרשם, הקצאת סימני רישום זמניים כמבוקש;
(2) מספר עתקי תעודת רישום לסחרן שניתנו לו מאת הרשם. בקשה לסימני רישום זמניים

47. (א) לא ישתמש אדם בסימן רישום זמני אלא –
(1) לגבי כלי טיס שבבעלות מי שיש לו תעודת רישום לסחרן;
(2) לגבי כלי טיס שאינו רשום בפנקס או במדינת חוץ ושאינו נושא על גביו כל סימן זיהוי אחר;
(3) לגבי כלי טיס אחד בטיסה באותה שעה.
(ב) לא ישתמש אדם בסימן רישום זמני לצורך הטסת כלי טיס לישראל למטרת יבואו. תנאי לשימוש בסימני רישום זמניים

48. תוקפו של סימן רישום זמני יפקע עם פקיעת תוקפה של תעודת רישום לסחרן. תוקף סימני רישום זמניים

49. (א) מחזיק תעודת רישום לסחרן ינהל פנקס בצורה שאישר הרשם, שבו ירשום את סימני הרישום הזמניים שהוקצו לו לגבי כלי טיס שבבעלות עסקו.
(ב) הפנקס יישמר לפחות עד תום שנה אחת לאחר הסרת הסימן הזמני מעל כלי הטיס. חובת ניהול רישום של סימנים זמניים

50. בעל כלי טיס יסיר ממנו את סימן הרישום הזמני לא יאוחר מהיום שבו תעבור הבעלות בכלי הטיס או החזקה בו לאדם אחר. הסרת סימן רישום זמני

פרק שביעי: זיהוי כלי טיס ומוצרים הקשורים בו

51. (א) על מבקש תעודת כושר טיסה לכלי טיס או חידושה, להוכיח, זיהוי כלי טיס להנחת דעת הרשם, כי הוראות תקנות 52 ו-54 קויימו לגבי כלי הטיס.

(ב) תקנת משנה (א) לא תחול על אדם המבקש אחת מאלה:

(1) הרשאת טיסה מיוחדת;

(2) תעודת כושר טיסה נסיונית של כלי טיס שלא נבנה בידי חובב;

(3) שינוי בסיווג תעודת כושר טיסה לגבי כלי טיס שכבר זוהה, כאמור בתקנה 52(א).

52. (א) לא יפעיל אדם כלי טיס ולא ייצר אדם מנוע כלי טיס לפי תעודת ייצור, אלא אם מותקנת על גביהם לוחית-זיהוי לפי תקנה זו או לפי תקנה 52א.

(ב) לוחית הזיהוי תהיה חסינת אש ותכלול את הפרטים כאמור בתקנה 55 שיסומנו על גביה בחריטה, בהטבעה, בצריכה או בשיטה מאושרת אחרת של סימון חסין אש.

(ג) לוחית הזיהוי לכלי טיס תיקבע על גביו במקום שיש אליו גישה ליד הכניסה בו, או על גבי גוף כלי הטיס מבחוץ, ליד משטחי הזנב שלו, בתנאי שהפרטים הכתובים בה ניתנים לקריאה מהקרבע.

(ד) לוחית הזיהוי למנועי כלי טיס תיקבע על גבי המנוע במקום שיש אליו גישה.

(ה) לוחית הזיהוי תותקן כך שלא יהיה סביר שהיא תיטשטש או תינתק בזמן הפעלתו של כלי הטיס או המנוע, או שתאבד או שתושמד במקרה של תאונת טיס.

52א. לוחית הזיהוי של בלון חפשי מאויש תחזוק למעטפת הבלון החפשי ותותקן, ככל שהדבר מעשי, באופן שהיא תיראה על-ידי מפעיל הבלון החפשי כאשר הבלון מנופח; סל הבלון החפשי והמבער שלו יסומנו בסימון קבוע וברור, שיכלול את הפרטים שבתקנה 55.

52ב. (א) נוסף על האמור בתקנה 52 לא יפעיל אדם כלי טיס אלא אם כן מותקנת על גביו לוחית זיהוי הכוללת את סימני הלאומיות והרישום של כלי הטיס. זיהוי סימני הלאומיות והרישום תק' תשע"א-2011

(ב) לוחית זיהוי כאמור בתקנת משנה (א) תיקבע במקום בולט לעין ליד הכניסה הראשית לכלי הטיס; הלוחית —

(1) תהיה חסינת אש והפרטים כאמור בתקנת משנה (א) יסומנו על גביה בחריטה, בהטבעה, בצריכה או בשיטה מאושרת אחרת של סימון חסין אש;

(2) תותקן כך שלא יהיה סביר שהיא תיטשטש או תינתק בזמן הפעלתו של כלי הטיס, או שתאבד או שתושמד במקרה של תאונת טיס.

(ג) הוראות תקנה 55(ב) יחולו על לוחית זיהוי לפי תקנה זו, בשינויים המתחייבים.

53. אדם המייצר פרופלר, להב פרופלר או טבור פרופלר בהתאם לתנאי תעודת סוג או בהתאם לתעודת ייצור, יזהה את מוצרו בלוחית, בהטבעה, בצריכה, בחריטה, או בשיטה מאושרת אחרת של זיהוי חסין אש על גבי משטח מתאים לכך במוצר, ועליו מצויינים הפרטים, כאמור בתקנה 55. הסימון האמור ייקבע כך שלא יהיה סביר שהוא יטשטש או יינתק בזמן פעולתו הרגילה של המוצר, או שיאבד או שיושמד במקרה של תאונת טיס. זיהוי פרופלרים וחלקיהם תק' תשע"א-2011

54. (בוטלה). תק' תשמ"ו-1986

55. (א) הזיהוי כאמור בתקנת 52, א ו-53 יכלול פרטים אלה:

- (1) שם היצרן;
- (2) הדגם;
- (3) מספר סידורי שקבע היצרן;
- (4) מספר תעודת הסוג, אם ניתנה;
- (5) מספר תעודת הייצור, אם ניתנה;
- (6) לגבי מנוע כלי טיס — ההספק הנקוב;
- (7) פרטים אחרים שקבע המנהל.

(ב) לא יסיר אדם לוחית-זיהוי, לא ישנה פרטי זיהוי ולא יטשטשם ללא אישור מאת המנהל, אלא לצורך ביצוע עבודות אחזקה ובתנאי שלוחית הזיהוי תוחזר למקומה המקורי לאחר מכן. תק' תשמ"ב-1982

558 (מעודכן ל-1.2.2015) חוקי מדינת ישראל

56. אדם המייצר חלק של כלי טיס שלגביו נקבעו מועדי ביקורת והחלפה או פעולת אחזקה אחרת בפרק "הגבלות כושר טיסה" בספר האחזקה לרוטורקפט, יסמן אותו חלק במספר החלק ובמספר סידורי.

זיהוי חלקים
חיוניים
ברוטורקפט
תק' תשמ"ב-1982

57. (א) אדם שאינו מחזיק תעודת סוג, המייצר חלק חילוף שאושר על ידי המנהל, המיועד למכירה לשם התקנתו במוצר שלגביו ניתנה תעודת סוג, יסמן את החלק כחלק מאושר וכן יסמן על גביו את אלה:

זיהוי חלקי חילוף

(1) שם היצרן או סימן זיהוי אחר שלו;

(2) מספר החלק;

(3) השם והדגם של המוצרים שלגביהם ניתנה תעודת סוג אשר החלק הנדון כשיר להיות מורכב בהם; אם הדבר אינו מעשי, יחובר לאותו חלק תג ובו פרטים כאמור.

תק' תשמ"ב-1982

(ב) תקנת משנה (א) לא תחול על כל אלה:

(1) חלקים שיוצרו לפי תעודת סוג או תעודת ייצור;

(2) חלקים שיוצרו בידי בעלים או מפעילים לאחזקת מוצר או לשינויים בו;

(3) חלקים שיוצרו בהתאם לפ.א.ר. חלק 21 סימן 0;

(4) חלקים שיוצרו בהתאם לפרק ה-14 לתקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), תשל"ז-1977;

(5) חלקים סטנדרטיים כגון אומים וברגים שיוצרו לפי מיפרטים רשמיים או מיפרטים תעשייתיים מקובלים.

פרק שמיני: קביעת סימני לאומיות ורישום

58. (א) סימני הלאומיות והרישום של כלי טיס — שיטת סימון

(1) ייצבעו על גבי כלי הטיס או ייקבעו על גביו באופן יציב;

(2) יהיו בקווים ישרים ולא יהיו מעוטרים או מקושטים;

(3) יהיו בצבע נוגד לצבע הרקע.

תק' תשמ"ו-1986

(ב) אדם רשאי לקבוע על גבי כלי הטיס את סימני הלאומיות

והרישום שלו באופן ארעי כך שיהיו ניתנים למחיקה או להורדה מידיים אם כלי הטיס מיועד למסירה מידית לקונה מחוץ לישראל או אם ניתן לכלי הטיס סימן רישום זמני.

59. (א) אדם רשאי להפעיל כלי טיס שלא קבועים על גביו סימני הלאומיות והרישום, כאמור בתקנות אלה, אם נתקיימו לגביו, להנחת דעת המנהל, תנאים אלה:

כלי טיס ללא סימני לאומיות ורישום

- (1) הוא מופעל למטרת תצוגה או לצורך הסרטה;
 - (2) הוא מופעל באתר התצוגה בלבד, בין מספר אתרי תצוגה או בין בסיס כלי הטיס לבין אתר התצוגה; תנאי זה לא יחול על טיסות אימון וטיסות ניסוי של כלי טיס לצורך תצוגה;
 - (3) אם הטיסה היא בתחום הפיקוח של שדה התעופה ממנו הוא ממריא – הוא מופעל באישור מוקדם של המנהל;
 - (4) אם הטיסה היא מחוץ לתחום שדה התעופה כאמור – הוא מופעל בהתאם לתכנית טיסה שהוגשה ושניתן לגביה היתר כדין ובה תיאור הסימנים שייקבעו על גביו.
- (ב) לא יפעיל אדם כלי טיס כאמור בתקנת משנה (א) במדינת חוץ, אלא אם אותה מדינה נתנה הסכמתה לכך.

60. (א) מפעיל כלי טיס יקבע על גבי כלי הטיס סימנים המכילים את הקידומת "א4", לימינם יקבע מקף, ולאחריהם יבואו סימני הרישום של כלי הטיס בפנקס באותיות לטיניות ראשיות.

קביעת סימנים

- (ב) מפעיל כלי טיס מוגבל או כלי טיס ניסוי, או מפעיל כלי טיס שניתנה לגביו תעודת כושר טיסה זמנית, יקבע בנוסף לסימני הלאומיות והרישום של כלי הטיס, בסמוך לכל כניסה לתא הטייס ולתא הנוסעים או לתא המטען, בעברית ובאנגלית, את המילים: "מוגבל – Restricted", "נסיוני – Experimental", או "כשר זמנית לטיסה – Provisional Airworthiness", לפי הענין, באותיות שגבהן אינו פחות מחמישה ס"מ ואינו יותר מחמישה עשר ס"מ.

61. (א) מפעיל אירון או דאון יקבע את סימני הלאומיות והרישום לפי תקנות אלה על גבי משטחי הזנב האנכיים שלו או בצירי גופו; הסימנים ייקבעו במקביל לציר האורך של האירון או הדאון כלהלן:

מקום הסימנים על גבי אירון או דאון

- (1) אם נקבעו על גבי משטחי הזנב האנכיים יסומנו שני המשטחים של זנב אנכי יחיד, או המשטחים החיצוניים של זנב בעל מספר מייצבים אנכיים;

תק' תשמ"ו-1986

(המשך בעמ' 1/560)

(2) אם נקבעו על גבי משטחי הגוף, יסומנו שני צידי הגוף, בין הכנף לבין המייצב האופקי, אולם אם חיפויי מנוע או אבזר אחר מצויים באזור זה ומהווים חלק בלתי נפרד משטחי הגוף הצדיים, רשאי המפעיל לקבוע את הסימנים על גבי חיפויי המנוע או על גבי אותו אבזר.

תק' תשמ"ו-1986
תק'
תשע"א-2011* (ב) מפעיל אוירון, יקבע את סימני הלאומיות והרישום לפי תקנות אלה, בנוסף לאמור בתקנת משנה (א), גם על המשטח התחתון של הכנף השמאלית, כשהקצה העליון של הסימנים מופנה כלפי כיוון הטיסה.

מקום הסימנים על
גבי רוטור-קרפט 62. מפעיל רוטורקרפט יקבע את הסימנים הנדרשים על פי תקנות אלה על גבי אלה:

(1) המשטח התחתון של גוף הרוטורקרפט, או של תא הנוסעים או של תא המטען שלו, כשהקצה העליון של הסימנים מופנה כלפי צידו השמאלי של גוף הרוטורקרפט;

(המשך בעמ' 561)

* תחילתה של תקנה 61, כנוסחה בתק' תשע"א-2011, 30 ימים מיום פרסומן.

(2) המשטחים הצדיים של גוף הרוטורקרפט, מתחת לחלונות, קרוב ככל האפשר לתא-הטייס.

מקום הסימנים על בלון חפשי 63. מפעיל בלון חפשי יקבע את הסימנים הנדרשים על פי תקנות אלה בשני מקומות נוגדים, הנמצאים על קטרו המקסימלי האופקי של הבלון.

גודל סימני הלאומיות והרישום 64. (א) מפעיל כלי טיס יקבע על גביו סימני לאומיות ורישום בגודל כאמור בתקנה זו.

(ב) הספרה והאותיות יהיו בגובה שווה.

(ג) גובה הסימנים יהיה כלהלן:

(1) באורון או בדאון —

(א) על גבי משטחי הגוף או על גבי משטחי הזנב האנכיים בגובה של לפחות שלושים ס"מ;

(ב) על הכנפיים בגובה של לפחות חמישים ס"מ.

(2) בספינת אויר או בבלון חפשי — בגובה של לפחות חמישים ס"מ;

(3) ברוטורקרפט —

(א) במשטחים תחתונים — בגובה של לפחות ארבע חמישיות מרחבו של גוף הרוטורקרפט או חמישים ס"מ, לפי הנמוך שבין שניהם;

(ב) במשטחים צדיים — בגובה ככל הניתן עד חמישה-עשר ס"מ, אך לא פחות מחמישה ס"מ.

(ד) כל אות וסיפרה יהיו ברוחב של שני שלישי מגבהן; אולם רחבן של האותיות הלטיניות "W" ו-"M" יכול להיות שווה לגבהן, ורחבה של האות "I" יהיה שישית מגבהה.

(ה) קווי כל אות וסיפרה יהיו בעובי של שישית מגבהן.

(ו) ארכו של המקף בסימני הלאומיות והרישום יהיה שווה לשני שלישים מגובה האותיות.

(ז) המרחק בין כל אות ואות ובין אות וסיפרה יהיה לפחות רבע מרחבן.

(ח) במקרה שבו גדלו של אחד מהמשטחים שעל גביו יש לקבוע סימנים כאמור בתקנה 61 אינו מספיק כדי שייקבעו על גביו סימנים בגודל שנקבע בתקנה זו, ואילו גדלו של המשטח האחר מספיק לצורך זה, ייקבעו סימנים בגודל שנקבע בתקנה זו על המשטח הגדול שביניהם. במקרה שבו

אף אחד מהמשטחים אינו גדול מספיק לקביעת הסימנים בגודל הדרוש, יהיו הסימנים גדולים ככל שניתן והם ייקבעו על גבי המשטח הגדול שביניהם; אם גדלו של כל משטח שעל גביו יש לקבוע את הסימנים כאמור בתקנות 62 ו-63 אינו מספיק לקביעת הסימנים בגודל הדרוש, ייקבעו על גבי המשטח סימנים גדולים ככל הניתן.

תק' תשמ"ו-1986 (ט) הספרה והאותיות באוירון או בדאון, יהיו בגובה, בעובי וברוח זהים בשני צידיו.

65. (א) על אף האמור בפרק זה, רשאי מפעיל כלי טיס שתצורתו אינה מאפשרת לסמנו כאמור בפרק זה להגיש למנהל בקשה לסימון שונה. תק' תשמ"ו-1986 סימון שונה

(ב) המנהל רשאי, לפי שיקול דעתו, להתיר סימון שונה בתנאים שהוא יקבע.

66. מפעיל כלי טיס רשאי לקבוע עליו סימני לאומיות ורישום כקבוע בתקנות אלה במקומות נוספים על הקבועים בתקנות אלה. סימני לאומיות ורישום במקומות נוספים

67. (א) יצרן כלי טיס בישראל, המייצרו לשם יצואו למדינת חוץ, רשאי לקבוע על גביו סימנים כדרוש על פי דיני מדינת החוץ. סימון כלי טיס ליצוא

(ב) לא יפעיל אדם בישראל כלי טיס המסומן כאמור בתקנת משנה (א), אלא אם כלי הטיס מופעל בטיסות ניסוי ותצוגה לתקופה מוגבלת בעת אמוני היכרות בכלי הטיס על-ידי טייסי הקונה, או בטיסת העברה לקונה במדינת החוץ.

68. נמכר כלי טיס הרשום בפנקס לאדם שאינו אזרחי ישראל, יסיר מעליו הבעל הרשום בפנקס, לפני מסירת כלי הטיס לקונה, את סימני הלאומיות והרישום הישראליים. הסרת סימני הלאומיות והרישום

פרק תשיעי: הוראות שונות

69. (א) אדם הרואה עצמו נפגע על ידי החלטת הרשם לפי תקנות אלה רשאי לערור בפני השר. ערר על פעולות הרשם

(ב) ערר כאמור בתקנת משנה (א) יש להגיש בכתב תוך 15 יום מיום מסירת החלטת הרשם לידיו. נשלחה הודעה בדבר החלטת הרשם בדואר רשום, יראוה כאילו נמסרה בתום 72 שעות מיום קבלתה על ידי הדואר.

(ג) השר רשאי לקבל את הערר, לדחותו, לשנות את החלטת הרשם או להחזיר את הענין לרשם עם הוראות להחלטה מחדש.

(ד) סמכות השר לפי תקנה זו אינה ניתנת לאצילה.

70. תוספת א' לחוק הטיס, 1927 – בטלה. ביטול תוספת א' לחוק הטיס, 1927
71. כלי טיס שהיו רשומים בפנקס שהתנהל לפי החוק ערב תחילתן של תקנות אלה יראו אותם כאילו נרשמו בהתאם להוראות תקנות אלה, אולם רשאי בעל כלי טיס כאמור לזהות את כלי הטיס והמוצרים הקשורים בו ולקבוע סימני לאומיות ורישום בתקופה של תשעה חדשים מיום תחילתן של תקנות אלה לפי הפרקים השביעי והשמיני לתקנות אלה. תורות מעבר
72. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה, דינו – מאסר ששה חדשים או קנס 1000 שקלים. עונשין תק' תש"ם-1980
73. תחילתן של תקנות אלה היא שלושה חדשים לאחר פרסומן; הוראות הפרקים השביעי והשמיני של תקנות אלה יחולו על כלי טיס שתקנה 71 חלה עליהם בתום שנה מיום הפרסום של תקנות אלה. תחילה
74. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), תשל"ד – השם 1973".

תוספת

(עותק לבו)

מדינת ישראל	
משרד התחבורה – מינהל התעופה האזרחית	
בקשה לרישום כלי טיס	
(לשימוש משרדי) הבקשה נתקבלה ביום.....	הטיפול.....
ניתנה תעודת רישום מס'.....	
מאת: <input type="checkbox"/> אדם שאינו תאגיד	<input type="checkbox"/> תאגיד שאינו שותפות
<input type="checkbox"/> משרד ממשלתי	<input type="checkbox"/> גוף אחר (פרט).....
(סמן X במשבצת המתאימה)	
שמות המנהלים או השותפים: א. ת.ז.	
ב. ת.ז.	
ג. ת.ז.	
ד. ת.ז.	
רשאי להתום בשם..... מר.....	
לפי המסמכים המצורפים (פרט).....	
מספר סידורי של כלי הטיס	סימני הלאומיות והרישום
.....	4X—
יצרן כלי הטיס, סוגו, דגמו ושנת ייצורו (באנגלית).....	

שם המבקש ומענו (בעברית ובאנגלית)

.....

שינוי מען בלבד (אין צורך באגרה)

רישום קודם של כלי הטיס:

סימני הלאומיות והרישום..... הרישום בוסל בתאריך.....

שם מי שהיה בעל כלי הטיס לאחרונה.....

שיט'לב: קרא את ההצהרה דלהלן לפני חתימת הבקשה. תשובה כוזבת לכל אחת מהשאלות דלעיל עלולה להוות בסיס לאישום בפלילים.

הצהרה: אני/אנו החתומים(ים) מטה מבקשים(ים) בזה שכלי הטיס המתואר לעיל, הנמצא בבעלותי/בבעלותנו (או בבעלות שולחנו) יירשם על שמי/שמנו (או על שם שולחנו) בפנקס רישום כלי הטיס בישראל. החתומים(ים) מטה מצהירים(ים) בזה כי אזרחותי/אזרחותנו היא ישראלית או כי אני/אנו תושבים(ים) קבועים(ים) בישראל, או אם החתומים(ים) מטה מייצגים(ים) תאגיד, לפחות שני שלישים ממנהליו הם אזרחי ישראל או תושבים קבועים בישראל. כמו כן אני/אנו מצהירים(ים) בזה כי כלי הטיס אינו רשום עתה במדינת חוץ כלשהי וכי כל הפרטים שמסרת(ינו) לעיל הם נכונים ומדויקים.

תאריך	תואר החותם	חתימה

הערה: לאחר הגשת הבקשה לרישום כלי הטיס ניתן להפעיל אותה עד לקבלת תעודת הרישום, במשך תקופה שלא תעלה על 30 יום מיום חתימת המבקש. בתקופה זו יש לשאת בכלי הטיס את העותק הזורוד של בקשה זו.

מסמכים מצורפים:

שטר מכר

קבלה – אגרת רישום

.....

.....

.....

.....

.....

(לשימוש משרדי)

.....

טופס זה מודפס בשלושה העתקים בצבעים: לבן, ירוק וזרוד.

(העתק ורוד)

STATE OF ISRAEL
Ministry of Transport
Civil Aviation Administration
**AIRCRAFT REGISTRATION
APPLICATION**

מדינת ישראל
משרד התחבורה
מינהל התעופה האזרחית
בקשה לרישום כלי טיס

(This space is left blank in the pink copy)

(מקום זה אינו ממולא בעותק הורוד)

Names of managers or partners ת.ז. א. שמות המנהלים או השותפים:
..... ת.ז. ב.
..... ת.ז. ג.
..... ת.ז. ד.

(This space is left blank in the pink copy)

(מקום זה אינו ממולא בעותק הורוד)

מספר סדורי של כלי הטיס Aircraft Serial No.	Nationality and Registration Marks 4X—
.....

Manufacturer, and manufacturer's designation of aircraft and year of manufacturing יצורן כלי הטיס, סוגו, דגמו ושנת ייצורו (באנגלית)

Name and address of applicant שם המבקש ומענו (בעברית ובאנגלית)

שינוי מען בלבד (אין צורך באגרה) Change of address only

(מקום זה אינו ממולא בעותק הורוד) (This space is left blank in the pink copy)	The certificate issued based on this application is for registration purposes only and is not a certificate of title. CAA does not determine rights of ownership between private persons.	התעודה המוצאת על סמך בקשה זו היא למטרות רישום בלבד ואינה מהווה תעודת בעלות. מינהל התעופה האזרחית אינו קובע זכויות בעלות בין בני אדם.
---	---	--

Signature	חתימה	Title	תואר החותם	Date	תאריך

הערה: לאחר הגשת הבקשה לרישום כלי הטיס ניתן להפעיל אותו, עד לקבלת תעודת הרישום, במשך תקופה שלא תעלה על 30 יום מיום חתימת המבקש. בתקופה זו יש לשאת בכלי הטיס את ההצתק הוררוד של בקשה זו.

Note: Pending receipt of the certificate of registration of aircraft, the aircraft may be operated for a period not in excess of 30 days, during which time the pink copy of the application must be carried in the aircraft.

(מקום זה אינו ממולא בהצתק הוררוד)

(This space is left blank in the pink copy)

STATE OF ISRAEL
Ministry of Transport
Civil Aviation Administration

מדינת ישראל
משרד התחבורה
מינהל התעופה האזרחית

AIRCRAFT BILL OF SALE

שטר מכר של כלי טיס

For and in consideration of the under-
signed owner(s) of the full legal and
beneficial title of the aircraft described
as follows:

מורת הסכום של.....
אני/אנו החתומים(ים) מטה, הבעלים(ים) של כלי הטיס
המתואר להלן:

Manufacturer and manufacturer's
designation of aircraft

יצרן כלי הטיס, סוג כלי הטיס ודגמו

סימני הלאומיות והרישום
Nationality and Registration Marks

המספר הסידורי של כלי הטיס
Aircraft serial number

Does hereby sell, grant, transfer and
deliver all rights, title and interests in
and to such aircraft on the date of

מוכר(ים), מעביר(ים) ומסור(ים) את כל זכויותי(נו)
בכלי הטיס האמור ביום.....

unto:

Purchaser's Name and Address (If individual(s) give last name, first name and middle initial)	השם והמען של הקונה(ים) (אדם פרטי יציין את שם המשפחה, השם הפרטי והאות הראשונה לשמו האמצעי)
--	--

and certifies that same is not subject to any mortgage or other encumbrance except: ומצהיר(ים) כי על כלי הטיס האמור לא רובץ כל שיעבוד או עיקול מלבד אלה המנויים להלן:

תאריך Date	למטובת In favour of	הסכום Amount	סוג השיעבוד Type of encumbrance
---------------	------------------------	-----------------	------------------------------------

In testimony whereof have set hand and seal this day of (ולראיה חתמתי(נו) בחתימת ידי(נו) ובחותמתי(נו) על שטר מכר זה ביום.....)

Title (If signed for a corporation, partnership, owner or agent)	תואר החותם (אם נחתם בשם תאגיד, שותפות, בעל או סוכן)	חתימה(ות) Signature(s)	שם המוכר/ שמות המוכרים Seller's Name
---	--	---------------------------	---

Acknowledgement (Not required for purpose of Civil Aviation Administration, however, may be required by foreign authorities). אימות (אינו דרוש למטרות רישום כלי טיס בישראל אולם עשוי להיות נדרש במדינות חוק).

(לשימוש המשרד) הבקשה נתקבלה ביום..... ניתנה תעודת רישום לסחרן מס'.....	מדינת ישראל משרד התחבורה מינהל התעופה האזרחית
--	---

בקשה לתעודת רישום כלי טיס לסחרן

2. שם העסק ומענו:	1. שם המבקש ומענו:
4. הבעלות (סמן את המתאים) <input type="checkbox"/> תאגיד <input type="checkbox"/> בעלות משותפת <input type="checkbox"/> שותפות <input type="checkbox"/> אדם פרטי	3. המבקש עוסק ב: (סמן את המתאים) <input type="checkbox"/> ייצור כלי טיס <input type="checkbox"/> שיווק או מכירה של כלי טיס חדשים <input type="checkbox"/> בהסכמת יצרן כלי טיס או סוכנו המאושר <input type="checkbox"/> שיווק או מכירה של כלי טיס ישנים
5. מוגשת בזה בקשה לתעודת רישום כלי טיס לסחרן מצורפת בזה המחאה על סך:..... מספר העותקים המבוקש.....	5. מוגשת בזה בקשה לתעודת רישום כלי טיס לסחרן קרא את ההצהרה דלהלן בעיון בטרם תחתום על הבקשה. תשובה כוזבת לכל אחת מהשאלות דלעיל עלולה להוות בסיס לאישום בפלילים.

הצהרה: הנני מצהיר ומאשר:

- (1) כי כל אדם או תאגיד אשר שמו מופיע על בקשה זו הוא אזרח ישראלי או תושב קבוע בישראל או תאגיד שנרשם בישראל או שהוקם מכוח הדין בישראל שלפחות שני שלישים ממנהליו הם אזרחים ישראליים או תושבים קבועים בישראל.
- (2) כי לכל אדם או תאגיד אשר שמו מופיע על הבקשה עסק מוכר וקבוע בישראל, במען המצויין בפסקה 2 לעיל.
- (3) כי המבקש עוסק באחת מאלה:
- א. ייצור כלי טיס;
 - ב. שיווק כלי טיס חדשים או מכירתם;
 - ג. שיווק כלי טיס ישנים או מכירתם.

תאריך	השם	חתימה

שמעון פרס
שר התחבורה

כ"ח באב תשל"ג (26 באוגוסט 1973)