

הוראות הטיס (תנאי כשירות לחוקרים לביצוע חקירות  
בטיחותיות), תשע"ב–2011(\*)

בתוקף סמכותי לפי סעיף 115(ב)(2) לחוק הטיס, תשע"א–2011,  
ובאישור שר התחבורה והבטיחות בדרכים, אני מורה לאמור:

1. תנאי כשירות  
אדם יהיה כשיר להתמנות חוקר לביצוע חקירות בטיחותיות אם  
עסק באחד מן התחומים המפורטים בפסקה (1), בעשר השנים שקדמו למינוי,  
במשך תקופה של שלוש שנים לפחות, ועמד בתנאים כמפורט בפסקה (2):
- (1) חקירת אירועים בטיחותיים של כלי טיס, טיס, מתן שירותי  
נת"א, הנדסה אווירונאוטית, בדיק ואחזקה של כלי טיס, רפואה,  
פתולוגיה, דיני טיס, ניהול שירות בטיסה, מתן שירותי קרקע, חומרים  
מסוכנים, פסיכולוגיה, הנדסת אנוש, הנדסת כשל, מטאורולוגיה  
תעופתית, ביקורת ובקרת איכות או פענוח נתונים מוקלטים בכלי  
טיס, במיתקן עזר לטיסה ובמערכות מידע בטיחותי;
- (2) סיים בהצלחה קורס לחקירת אירועים בטיחותיים שהכיר בו  
החוקר הראשי או שימש בחמש השנים שקדמו למינוי, במשך שנה  
לפחות בתפקיד קצין בטיחות טיס, מדריך טיס ראשי, טייס ראשי,  
ראש מחלקת מבצעים, מבקר ראשי או מנהל מכון בדיק, בחברת  
תעופה או במכון בדיק.

2. תנאי כשירות לחוקרי תאונות ותקריות טיס – בטלים. ביטול

ח' בכסלו תשע"ב (4 בדצמבר 2011)  
יצחק רז  
החוקר הראשי  
במשרד התחבורה והבטיחות  
בדרכים

נתאשר.

ישראל כ"ץ  
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

(המשך בעמ' 1/426)

(\*) פורסמו ק"ת תשע"ב מס' 7059 מיום 13.12.2011 עמ' 278.