

תקנות רישוי שירותי התעופה (העברה, הסבה ופדיון של
מסמך תובלה בטיסות סדירות), תשמ"ד-1983(*)

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 4, 6 ו-23(א) לחוק רישוי שירותי
התעופה, תשכ"ג-1963, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה – הגדרות

"מסמך תובלה" – כרטיס טיסה, שובר החלפה (MCO) או אישור
קניה מראש (PTA);
"המנהל" – ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה או
מי שהוא הסמיך לענין תקנות אלה.

2. (א) מסמך תובלה המוצא בישראל או מחוצה לה בידי מוביל אוירי
העברה ופדיון של מסמך תובלה סדיר המפעיל טיסות סדירות מישראל ואליה או שיש לו נציגות בישראל,
או מטעמו, לשם תובלה אוירית מישראל למדינת חוץ –

- (1) יהיה ניתן לשימוש ליעד הנקוב בו בטיסות של מוביל
אוירי סדיר אחר המפעיל טיסות סדירות מישראל;
- (2) יהיה ניתן לפדיון, במקרה של אי ניצולו;

הכל בהתאם לתעריף הטיסה הנקוב בו ולתנאי התובלה הישימים,
וכאמור בתקנות אלה.

(ב) תקנה זו תחול גם אם הוצאו מספר מסמכי תובלה לביצוע
התובלה האוירית האמורה.

3. (א) מוביל אוירי סדיר המפעיל טיסות סדירות מישראל, רשאי לקבל
קבלת מסמך תובלה לטיסותיו נוסעים המחזיקים במסמך תובלה כאמור בתקנה 2, ללא צורך
בפניה למי שהוציא את מסמך התובלה לשם הסבתו אליו.

(ב) מוביל אוירי כאמור בתקנת משנה (א) רשאי לדרוש החזר
התמורה בעד ביצוע התובלה האוירית מהמוביל האוירי שמסמך התובלה
הוצא על ידו או מטעמו, לפי התעריף הנקוב בו, הכל כפי שאישר המנהל
וכפי שפרסם המוביל האוירי.

(*) פורסמו ק"ת תשמ"ד מס' 4547 מיום 24.10.1983 עמ' 318.

4. (א) לא יצויינו על גבי מסמך תובלה כאמור בתקנה 2, בדרך כלשהי, תנאים שמשמעותם, לגבי מסמך התובלה, היא אחת מאלה:
- (1) הוא לא ניתן לפדיון;
 - (2) הוא לא ניתן להסבה או להעברה;
 - (3) הוא ניתן לשימוש על ידי מוביל אוירי פלוני בלבד;
 - (4) לשם הסבתו, העברתו או כל שינוי בו יש לפנות למי שהוציאו.
- (ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), ניתן לציין על גבי מסמך תובלה תנאי כאמור אם הוא אושר מראש ובכתב בידי המנהל או אם הוא מהווה חלק בלתי נפרד מתנאי התעריף הישים והתעריף הכולל תנאי זה אושר מראש ובכתב בידי המנהל; במקרה זה יחול התנאי האמור על אף האמור בתקנה 2.
5. פדיון של מסמך תובלה אשר שולם בעדו בישראל ושלא נוצל, ייעשה בהתאם לתעריף הנקוב בו ובהתאם לתנאי התובלה הישימים שאישר המנהל, ובמטבע בו הוא נרכש, בהתאם לנוהלים שאישר המנהל.
6. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה, דינו – מאסר ששה חדשים או קנס בשיעור הנקוב בסעיף 40(2) לחוק העונשין, תשל"ז-1977, או שניהם כאחד.
7. תחילתן של תקנות אלה ביום כ"ה בכסלו תשמ"ד (1 בדצמבר 1983).
- ו' בחשון תשמ"ד (14 באוקטובר 1983) חיים קורפו
שר התחבורה

איסור ציון תנאים מגבילים על גבי מסמך התובלה

פדיון מסמך תובלה

עונשין

תחילה

(המשך בעמ' 1/798)