

תקנות הטיס (חובת הטסת מפקחים בתובלה אווירית),  
תש"ם-1980(\*)

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927, וסעיף 23 לחוק  
רישוי שירותי התעופה, תשכ"ג-1963, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה – הגדרות
- “המנהל” – ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה או מי שהוא הסמיך;
- “רשיון הפעלה” – רשיון שניתן לפי סעיף 2(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, תשכ"ג-1963 (להלן – חוק הרישוי);
- “המפקח” – מפקח כמשמעותו בסעיף 10 לחוק הטיס, 1927, או בסעיף 9 לחוק הרישוי.
2. (א) מחזיק ברשיון הפעלה יטיס, ללא תשלום, בכל כלי טיס המופעל על ידו, מפקח שמונה בידי המנהל לשמש בתפקיד של פיקוח בעת טיסה על כלי טיס כאמור, מנועיו, הפרופלרים שלו, אביזריו, חלקיו, מתקנים הקשורים בטיסתו, נהלי הפעלתו ועובדי טיס הקשורים בטיסתו, או בתפקיד של פיקוח וביקורת על מתקני קרקע הקשורים בהפעלת כלי טיס כאמור.
- (ב) הטסת המפקח תיעשה בכלי טיס ובמועדים שיקבע המפקח.
3. לא יוטס מפקח בכלי טיס כאמור בתקנה 2, אלא אם מולאו שני מפקחים להטסת מפקחים
- (1) המפקח הציג בפני מחזיק רשיון הפעלה, עובדיו או סוכניו תעודת מפקח שניתנה לו מאת המנהל ואישור מאת המנהל בדבר זכותו לדרוש הטסה לשם ביצוע תפקידו;
- (2) המפקח המציא למחזיק רשיון הפעלה, עובדיו או סוכניו טופס “דרישה להטסה לשם ביצוע תפקידי פיקוח” כשהוא ממולא כראוי, וחתום ביד המנהל, שישמר בידי מחזיק הרשיון.
4. המנהל – תפקידי המנהל
- (1) יוציא תעודות מפקח ואישורים כאמור בתקנה 3;

(\*) פורסמו ק"ת תש"ם מס' 4128 מיום 25.5.1980 עמ' 1663.