



הצהרת מדיניות הבטיחות בתעופה של ישראל

א. כללי

רת"א מקדמת ומאסדרת את בטיחות התעופה האזרחית בישראל ובכלי טיס ישראליים, לפי דיני הטיס. רת"א מחויבת לפתח וליישם אסטרטגיות, מערכות אסדרה ותהליכים אפקטיביים, במטרה להבטיח כי פעילות התעופה בישראל תשיג רמת בטיחות הגבוהה האפשרית ביותר. זאת על ידי יישום מדיניות הבטיחות המדינתית (SSP) מדיניות זו מותווית בהתחשב בנושאים הייחודיים למדינת ישראל ובכלל זה היקף התעופה, השונות המובנית בין תחומי התעופה, והמאפיינים הייחודיים בתחום התשתיות ואילוצים ביטחוניים ואחרים.

ב. מחויבות זו באה לידי ביטוי בנושאים הבאים:

1. **הנהלה** – הנהלת רת"א מפתחת ומיישמת את התפיסה הבטיחותית בכדי לוודא שכלל הפעילות התעופתיות שבפיקוח רת"א נעשות לאחר בחינת ההשלכות, באופן הבטוח ביותר האפשרי.
2. **תקנות ונהלים** - פיתוח ויישום מסגרת ארגונית ומשפטית הולמת שמיושמת באמצעות עדכון מתמיד של תקנות ונהלים שמשיגות פעילות תעופתית בטוחה בהתאם לאמות המידה הבינלאומיות.
3. **תקציב וכח אדם מקצועי** – רת"א מקצה כוח אדם, אחראית להכשרתו ומקצה משאבים לניהול הבטיחות ולאסדרת הבטיחות. רת"א מקנה לעובדי רת"א מיומנות ומומחיות, לשם מילוי תפקידים ואחריותם המקצועית בניהול ואסדרת הבטיחות.
4. **ALOS (Acceptable Level Of Safety) לכל תחום תעופה** – רת"א קובעת את רמת הבטיחות הנדרשת באמצעות זיהוי מגמות בטיחות בתעשיית התעופה ואימוץ גישה המבוססת על זיהוי סיכונים כדי לטפל בתחומים שבהם הסיכון לבטיחות או צרכי בטיחות גדולים יותר.
- ניטור ומדידה מתמשכים של ביצועי הבטיחות של ענף התעופה בישראל, נעשים על ידי מדדי הבטיחות המצטברים ובאמצעות מדדי הבטיחות של המפעילים וספקי השירות השונים.
5. **שיתוף התעשייה** – רת"א משתפת ומתייעצת עם נציגי תעשיית התעופה לשם טיפול בסוגיות בטיחות וכדי להגביר באופן מתמיד את הבטיחות בתעופה.
6. **תקשורת ויחסי רגולטור / מפעילים** - רת"א מקדמת תקשורת יעילה עם המפעילים בנושאי הבטיחות, תוך הבטחת זרימת המידע הבטיחותי לעידוד הדיווח, האיסוף, הניתוח והשיתוף במידע בטיחותי, מתוך כוונה שמידע זה ישמש למטרת ניהול וקידום הבטיחות בלבד.
7. **מערכת ניהול בטיחות (SMS)** - רת"א מקדמת פרקטיקות של בטיחות ותרבות ארגונית התומכת בבטיחות בקרב המפעילים השונים, המבוססות על עקרונות הניהול הבטיחותי.


ג'ורא רום
מנהל רשות התעופה האזרחית