



## תחום בטיחות טיסה

אל: \_\_\_\_\_

### הנדון: סיכום דיון הנהלה: הצגת תכנית הפעולה ל-SSP

- א. הדיון נערך ב-8.4.14 בהשתתפות: רא"ג מטה, רא"ג פק"א, רא"ג רישוי עובדי טיס, רא"ג מינהל ומשאבי אנוש, יועמ"ש, סגן היועמ"ש, מנהלת תחום הדרכה, ממונה תחום בטיחות טיסה והח"מ.
- ב. **המטרה:** 1. לתרגם את סיקור ה-SSP שבוצע ע"י מומחים מ-EASA לת"ע.  
2. לסכם פעולות ולו"ז עיקרי ליציאה לדרך.
- ג. **מהלך הדיון:** על בסיס 2 מסמכים מצורפים.
- ד. **סיכום מנהל רת"א:**
- ההחלטה על בניית SSP לישראל כבר נלקחה.
  - ה-SSP מבטא מצפן וראיה כוללת של כלל המדיניות והפעילויות.
  - תכנית ה-SSP צריכה לתאר את מבנה התעופה, תפיסתה ומה היעדים והמטרות של התעופה.
  - היעד שלנו הוא להתאים את המודל הגנרי של ICAO ל-SSP למורכבות וההיקף הנכונים לישראל.
  - צריך להתאים לתעופה הישראלית לא רק את התשומות (דרישות ICAO) אלא את התפוקות (בניהול נכון).
- נדרש איזון נכון בין ההשקעה פנימה ברת"א לבין השקעה כלפי חוץ בתעשייה.
- ההשקעה ב-SSP היא לשנים והוא המרכיב המחבר בין ה-SMS (המפעילים) לרשויות בדגש על רת"א.
  - נדרש להגדיר איך רת"א מטפלת בפרויקט, ירוכז ע"י אגף מטה בהובלת מנהל תחום בטיחות טיסה.
  - על-פי ממצאי הסיקור נדרש להגדיר מהן ה"אבנים הגדולות" בתכנית.

בברכה,

אלון  
שלו  
מנהל תחום בטיחות טיסה



העתק: רשימת תפוצה  
משתתפי הדיון  
אתר רת"א-בטיחות-עדכונים