

## CAAI\_-\_SSP\_Implementation\_plan – additional issues

מס' נושא	פעולה נדרשת	אחריות	יעד מומלץ	מצב/הערות
א1	חקיקה	הגדרת לוז לתקנות sms לכל הגופים הנדרשים לכך.	בהקדם	תעדוף חקיקה
א2	חקיקה	הגדרת מסלול מהיר לתקנות קטנות ודחופות	בהקדם	תעדוף גבוה
ב1	בטיחות	אנקס 19- הגדרת פעולות חקיקה ואחרות הנובעות מהאנקס	1.6.14	
ב2	בטיחות	הקמת צוותים ייעודיים	1.7.14	Executive committee+ Safety review
ב3	בטיחות	accairs ממשק וחברות	1.5.14	תלוי מימוש טכנולוגי (פומפן)
ב4	בטיחות	הרחבת בסיס פריטי המידע במדנ"א	1.7.14	הכרחי להחלפת מידע עם העולם
ב5	בטיחות	להגדיר נוהל ומנגנון להיתוך מקורות מידע בטיחותי, באופן עיתי ולפחות אחת לשנה.	1.10.14	
ג1	הדרכה	תיעוד ופרסום כלל פעילויות הכנסים וההדרכה.	שוטף	
ג2	הדרכה	בחינת השתתפות ב- ECAS	שוטף	באחריות הדרכה לבחון ולהחליט מה מתאים
ג3	הדרכה	שילוב הדרכות e-learning	שוטף	באחריות הדרכה לבחון ולהחליט מה מתאים
ג4	הדרכה	המדינה לא מדריכה את התעשייה אלא מעשירה ומציגה מידע למשל כמו "מדריכי חומרים".	שוטף	נכון לקבוע לפחות יעד כמותי שנתי אחד
ד1	מדיניות	לשלב בתכנית העבודה השנתית / רב שנתית יוזמות לקידום בטיחות התעופה	1.9.14	
ד2	מדיניות	לשכלל בהתייחסות לסיכונים ולהמלצות את תחום התעופה בו מדובר ועדיפות הנושא בהתייחס למשתנים ועקרונות מתפיסת הבטיחות.	שוטף	הנהלה, מנהל רת"א
ה1	פיקוח	על sms- להתאים לכל חברה גם במאפיינים וגם בבשלות הנושא אצלה. לתכנן פיקוח מדורג (מהבסיס והפשוט עד למורכב והמשולב בפעילות)	2015	