

55-12



פטור

בתוקף הסמכות שהוענקה לי בסעיף 165(א) בצרוף הסעיפים 32 ו-33 לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן - **חוק הטיס**) ובצרוף הוראות סעיף 4 לתקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה-1975 (להלן - **תקנות המנחתים**), הנני פוטר בזאת את חברת **אייר פרדייב בע"מ** (להלן - **החברה**), בעלת רישיון להפעלת מנחת הבונים, מהוראות תקנה 27(א) שבתוספת לתקנות המנחתים, במובן זה שיותר לה להפעיל את כלי הטיס שברשותה, מסוג ססנה B 208/208, בפעילות הצנחת אנשים, המחייבת הימצאותו במנחת של ציוד כיבוי אש ע"פ מספר מרבי של עד 20 נפשות בכלי הטיס - דרגה רביעית, כאשר בפועל קיים במנחת ציוד כיבוי אש בדרגה נמוכה יותר הנותנת מענה למספר מרבי של עד 10 נפשות בכלי הטיס - דרגה שלישית.

הפער בין שתי הדרגות בא לידי ביטוי בהיעדרו של כלי רכב לכיבוי אש על ציודו במנחת. כל זאת לאחר ששוכנעתי כי ינקטו צעדים מתאימים לשם שמירה על בטיחות הטיסה ברמה שוות ערך לזו המושגת לולא ניתן פטור מההוראות על פי התקנות האמורות.

פטור זה מותנה בהתקיים הבאים:

- א. פעילות ההצנחה במנחת, המחייבת דרגת כיבוי רביעית, תתבצע רק באמצעות כלי הטיס מסוג ססנה B 208/208 המופעל על ידי החברה.
- ב. במנחת ימצאו אמצעי כיבוי אש שמישים כמפורט בנספח לפטור זה המהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

פטור זה ניתן בנוסף לחובת החברה לעמוד בכל דין, בכלל זה כל תקנות המנחתים מהן אינה פטורה ומותנה בעמידתה בחובות אלו.

הפטור תקף בצמוד לתוקף "רישיון מנחת" של מנחת הבונים או אם בוטל קודם לכן ע"י המנהל.

פטור זה מבטל פטור שניתן לחברה ב 24 במאי 2000.

גיאורא רום

מנהל הרישיונות לתעופה אווירית

5 התשע"ג

5 22.11.2012



נספח לפטור – מינחת הבונים

במינחת הבונים ימצאו אמצעי כיבוי אש שמישיים כמפורט בנספח זה (המהווה חלק בלתי נפרד מהפטור), כתנאי לתוקפו של הפטור.

א. מערכת כיבוי אש מסוג CAFS, או לחילופין מערכת אחרת העונה על אותן דרישות וקיבלה את אישור רת"א.

ב. העמדות וציוד כיבוי האש כמפורט בטבלה להלן:

מספר עמדה	מיקום	סוג ציוד	כמות	הערות
1	עגלת חירום נגרת ליד התדלוק	מכשיר אבקה יבשה – 50-PC	3	מטף מים קלים - אחד בתוך העגלה ואחד מחוץ לה
		מטף מים קלים גדול (AFFP)	2	
		גרזן, לוס, קרס, חבל, זוג כפפות.	1 מכל אחד	
2	עמדת תדלוק	הלון 3 ק"ג	1	על המתקן תדלוק בסמוך לצינור תדלוק

ג. העמדת 2 מטפי הלון נוספים על עגלת החירום, או לחילופין בכל מקום אחר, כך שהציוד יהיה נגיש לטובת כיבוי כלי טיס.