



הנדון: הדרכה נוספת באוויר לטייס אז"ם קבוצה ב' לאחר החלפת כנף בעלת מאפייני טיסה שונים

בעקבות תאונה קטלנית בה היה מעורב כלי טיס מסוג אז"ם מקבוצה ב' (TRIKE) (דו"ח החוק"ש מס' 17-89), נא תשומת לבכם לנקודות הבאות:

1. בעת החלפה של כנף בעלת מאפייני טיסה מסוימים לכנף בעלת מאפייני טיסה שונים, ובשל השוני במאפייני הטיסה כאמור, מומלץ לקבל הדרכה בטיסה להכרת תכונות הכנף החדשה ומאפייני הטיסה שלה.

2. במידה והחלפת הכנף מגדילה את מהירות הטיסה של האווירון הזעיר למהירות העולה על 100 מי"ש, והמבקש מחזיק ברישיון תקף ובו הגדר אווירון זעיר מקבוצה ב' שמהירותו המרבית בטיסה אופקית עם כוח מלא של המנוע אינה עולה על 100 מי"ש, חלה חובה לעמוד בדרישות תקנה 185ד(ג) לתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981 הדורשת הדרכה באוויר בת ארבע שעות לפחות.

3. יודגש כי החלפת כנף בכלי טיס יכולה להתבצע רק על-ידי בעל רישיון להפעלת מכון בדיק מתאים.

### ארז פלס

ראש מחלקת רישוי עובדי טיס