



Safety Management System

תעשייה אווירית



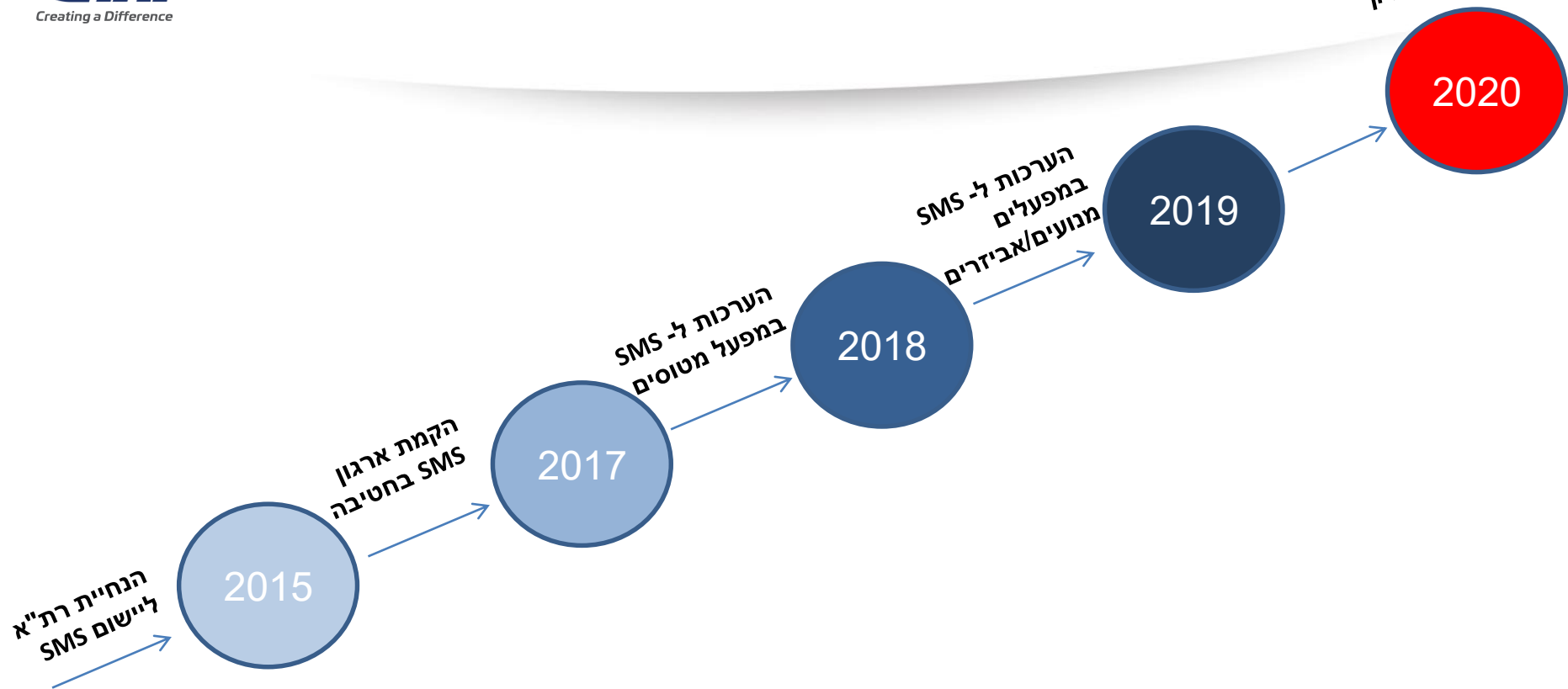
בלמ"ס רגיש עיסוקית לתעשייה האווירית בע"מ זכויות קנין במסמך זה. אין להעתיק, לשכפל או לגלות תוכן מסמך זה כולו או חלקו או לעשות בו שימוש כלשהו אלא על פי הסכמה מראש ובכתב של התע"א.

נושאים

- יישום ה- SMS
- פעילות ה- SMS
- תהליכים מרכזיים
- ניהול סיכונים

אבני דרך להערכות SMS בחטיבת בדק

יישום מלא ל- SMS
במכון הבדק



יישום ה-SMS בחטיבת בדיק מטוסים

- נכתב מדריך ה-SMS
- נכתבה מדיניות הבטיחות בתעופה ←
- הוגשה לרת"א התכנית ליישום ה-SMS
- הוקם אתר אינטרנט פנימי לתקשור נושא ה-SMS בארגון
- הוכנה תכנית הדרכה בנושא ה-SMS ע"פ קבוצות היעד
- בתחילת 2018 החלו מס' מחזורי הדרכה לעובדים ולמנהלים במהות
- סיקור רת"א עבר בהצלחה (Phase 1)

יישום ה-SMS בחטיבת בדק מטוסים

- סיימנו הכנה ל-Phase 2 על פי תכנית היישום ←
- פותחה מערכת (וולונטרית) לדיווחי אירועים/סיכוני בטיחות בתעופה
- הותאמה מערכת המב"א לדיווח אירועי חובה- תקרית/תאונה/פנימי
- עודכן מדריך ה-SMS לגרסה 02 (בהתאם להערות רת"א)
- נקבעו מדדי ביצוע SPI/KPI- החלה מדידתם ←
- החלה הכנה ל-Phase 3 על פי תכנית היישום

פעילות ה- SMS בחטיבת בדק מטוסים

- בוצעו 8 מפגשי SMS עם העובדים במינהלים התפעוליים
- התקיימו 4 ועדות SAG במפעל מטוסים
- התקיימו 2 ועדות SRB בראשות מנהל החטיבה (Accountable Manager)
- בוצעו 4 סקרי סיכונים יזומים לתהליכי עבודה מרכזיים:
 - שטיפת מטוס הסבה B767
 - החלפת מעצור/גלגל במטוס B767
 - העברת מטוס B747-400 מצד מערב לצד מזרח
 - גרירת מטוס B737 במסלול הגרירה להנגר 1

דיווחים וולונטריים 2017

2017			
טיפול בדיווחים (בתהליך)	דיווחים שטופלו ונסגרו (הפחתת הסיכונים)	דיווחים שזוהו כבעלי השפעה על בטיחות המטוס/טיסה	סה"כ דיווחים שהתקבלו
0	30	30	36

- שדרוג מסלול הגרירה ועמדת ההרצה
- החלפת עגלות חנקן משופרות למילוי אויר במשכך/גלגל
- שדרוג מערכת השליטה לניהול טיסות- מערכת ממוחשבת
- רכישת כלים חדשים

דיווחים וולונטריים 2018

רבעון ראשון ושני-2018

טיפול בדיווחים (בתהליך)	דיווחים שטופלו ונסגרו (הפחתת הסיכונים)	דיווחים שזוהו כבעלי השפעה על בטיחות המטוס/טיסה	סה"כ דיווחים שהתקבלו
19	9	28	33

תהליכים מרכזיים בפעילות SMS בחטיבת בדק

תיעוד בקרה
ופעילות
מתקנת/מונעת

ניהול
סיכונים

תצפית ומיפוי
תהליכי עבודה

מפגשי
SMS
במינהלים
התפעוליים

ניתוח
מבדקים
ותלונות
לקוח

ניתוח
אירועים טכניים,
תאונות
ותקריות

דיווח
סיכונים
וולנטרי

ניהול סיכונים בתהליך גרירת מטוס להנגר 1

- בתהליך גרירת מטוס B737 במסלול הגרירה להנגר 1 נמצאו מס' מכשולים המהווים סיכון למטוס בתהליך הגרירה:
 - קרבה יתרה של עמדת פינוי פסולת למסלול הגרירה
 - חניית מכוניות בקרבה למסלול הגרירה

הפעולות שבוצעו:

- גידור האזור למניעת חניית מכוניות בקרבת מסלול הגרירה
- הרחקת עמדת פינוי פסולת לטווח המאפשר גרירה בצורה בטוחה

תודה

בלמ"ס רגיש עיסוקית

לתעשייה האווירית בע"מ זכויות קניין במסמך זה. אין להעתיק, לשכפל או לגלות תוכן מסמך זה כולו או חלקו או לעשות בו שימוש כלשהו אלא על פי הסכמה מראש ובכתב של התע"א.