



אל : **משתתפי הדיון**

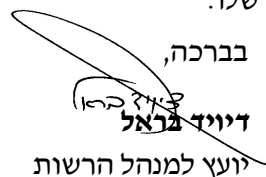
**הנדון : סיכום מפגש מס' 4 - וועדת היגוי SSP – 24/6/18**  
מצ"ב מצגת ומצע הדיון

**משתתפים :**

מנהל הוועדה - יואל פלדשו, מנהל רת"א  
משרד החוקר הראשי לתאונות ותקריות טיס - רוז יצחק  
השירות המטאורולוגי – יבגני בריינין  
מבק"א - ענף בטיחות טיסה- רס"ן רובי מיארה  
רש"ת- מנח"ט מבצעים- אודי ברעוז  
רש"ת- מנהל חטיבת הבטיחות - מר אהד אלחסוב  
אל על - רא"ג בטיחות ואיכות- עופר לפידות  
רת"א- גד רגב, אברהם ליבלינג, מוטי שמואלי, אלון שלו, רון בנטון, הח"מ

**עיקרי הדיון:**

1. לאחר ברכות המנהל והצגת מצע הדיון, אלון שלו, הציג לוועדה סטטוס ועדכונים לנעשה מהישיבה הקודמת - מפורט במסגרת המצגת.
2. עיקר הדיון עסק בנקודה 3 ממצע הדיון: דיון (בין המשתתפים) לגיבוש כיוונים אפשריים של ה-KPI's, SPI's, ALOSp.
3. נקודות שעלו מהדיון בין המשתתפים:
  - א. הגדרת יעדים בטיחותיים (Safety Objectives) היא שלב קריטי שלאחריו ניתן יהיה להגדיר את ה-SPI ואת ה-ALOSp.
  - ב. כיוון שלרת"א, כמו גם לבעלי העניין השונים (בעלי רישיון), יש מידע בטיחותי, הנאסף מזה מספר שנים, חשוב שיעדי הבטיחות כמו גם המדדים שיקבעו, יהיו כאלה שיסתמכו על מידע זה.
  - ג. בעלי העניין הם מפתח חשוב להצלחת תהליך הגדרת היעדים והמדדים. הליך ההגדרה, מיטבי יהיה כזה אשר יתחיל מהמפעילים ויעלה למעלה (Bottom Up) וכך יהיה רלוונטי לתחומי המדינה.
4. **סיכום יו"ר הוועדה (מנהל רת"א):**
  - א. מודה על ההכנה והדיון הפורה.
  - ב. צוות המשימה לממשק תעופה אזרחית-צבאית: ההתקדמות לקויה ולא מספקת. המנהל יפעל לקידום הנושא.
  - ג. ההתקדמות שהציגו חברות המובילים האוויריים, רש"ת והתעש"א בתחום ה-SMS כפי שבאה לידי ביטוי גם בוועדת היישום הינה מעודדת וטובה מאוד.
  - ד. היעדים הקרובים: התקדמות עם נושא ה-ALOSp ו-SPI's. יש להציג למנהל טיוטת תוצרים תוך 3 חודשים ממועד הדיון - באחריות אלון שלו.

בברכה,  
  
דיוויד מראל  
יועץ למנהל הרשות