

## עדכון חצי שנתי לשנת 2018 בנושא ה-SMS / SSP

תהליך היישום ברמת המדינה של ה- SSP וברמת המפעילים בפרק ה-13 ורש"ת מתקדם ולהלן עיקרי הנושאים בהם נעשתה התקדמות וכן עדכון לגבי התכניות לתקופה הקרובה:

### יישום תכנית הבטיחות המדינתית (SSP)

רת"א באמצעות ועדת ההיגוי והיישום ממשיכה לקדם את יעדי הבטיחות.

תכנית הבטיחות וקביעת מדדי בטיחות מקובלים נמצא בתהליך עבודה ומתוכנן להסתיים במהלך 2019..

### תקנות מנ"ב (מערכת לניהול בטיחות / SMS)

התקנות נכנסו לתוקף בסוף שנת 2017. בעלי רישיונות בפרק ה-13 ורש"ת מחוייבים לתקנות אלו.

בוצעה הצגת המנ"ב למפעילי פרק 12 אשר ידרשו לעמוד בעתיד בתקנות אלו.

במסגרת יישום התקנות חברות התעופה פרק 13 ורש"ת יגישו לרת"א ספר מנ"ב ותכנית יישום.

### סיקורים אצל המפעילים:

בוצעו סיקורים אצל המפעילים האוויריים ומכוני הבדק של פרק 13.

### ניהול סיכונים:

נקבע כנושא מרכזי לשנת 2018 להטמעה וקידום, ברשויות ובמפעילים. בחודש יולי יופץ סקר סטטוס כדי לקבל תמונת ביצוע חצי שנתי.

### תחומים מטופלים נוספים:

עדכון תקנת הדיווח שתכיל גם את הדיווח הוולונטרי.

פרסום ושיתוף במידע הבטיחותי באמצעות הפצה ישירה במייל או באתר רת"א- לשונית בטיחות. גובר השימוש במידע הרב שנתי שהצטבר במדנ"א לקבלת תמונת בטיחות רחבה ומבוססת יותר. בנושא היתוך כלל מקורות המידע הבטיחותי לכדי תמונה אחת נבחנות דרכים שונות לקידום היכולת.