

עדכון להתקדמות בשנת 2017 בנושא ה-SSP – וה-SMS

תהליך היישום ברמת המדינה של ה- SSP וה-SMS ברמת המפעילים התקדם ולהלן עיקרי הנושאים:

יישום תכנית הבטיחות המדינתית (SSP)

- ועדת ההיגוי התכנסה פעמיים ועקבה אחר הנושאים שבטיפול וועדת היישום. לועדה הוצגו ואושרו גם תוצרי צוותי העבודה בנושאים:
 - ממשק ח"א - תעופה אזרחית
 - דיווח וולונטרי
 - הגדרות חומרות וחומרי הדרכהכמו כן, אושרו יעדי העבודה לשנת 2018
- ועדת היישום התכנסה 4 פעמים במהלך השנה וקדמה את הנושאים שהוטלו עליה.
- נושא מרכזי שנקבע כמשימה עיקרית לשנת 2018 הינו "ניהול הסיכונים".

תקנות מנ"ב (מערכת לניהול בטיחות / SMS)

- תקנות המנ"ב המורחבות פורסמו לקראת סוף שנת 2017.
- התקנות חלות על מפעילים ומכוני בדיק בפרק ה-13 וכן על רש"ת.
- הגאנט למימוש הינו שנתיים וחצי מהפרסום עם 2 נקודות ביקורת באמצע, לאחר חצי שנה ולאחר שנה נוספת.
- השלב הבא יהיה החלתם על מגזרי התעופה הנוספים וכן טיפול בנושא תקנות הדיווח (חובה + רשות).

סיקורים אצל המפעילים

- נערכו מפגשי סיקור יישום ה- SMS אצל מפעילי פרק 13 ומכוני הבדק שלהם/בתחום.
- נתנו משובים למפעילים על בסיס צק ליסט וישנה התקדמות ניכרת בהבנה וביישום.
- בשנת 2018 המפעילים יבחנו האם הם עומדים בדרישות למעבר לשלב ב' בסיקור, ויערך סיקור ראשון לרש"ת.

הדרכות:

- נערכו הדרכות לעובדי טיס בנושא ה-SMS – מפקחי רת"א, שמ"ט.
- נערכו הדרכות הסמכה בנושא "ניהול סיכונים".

שנת 2018

- המשך פעילות ועדת ההיגוי וועדת היישום תוך שימת דגש על הנושאים שהוגדרו כמשימות לשנת 2018.
- יבוצעו סיקורים אצל המפעילים שעוד לא נסקרו בשלב ראשון, וכן סיקורים לאלו שכבר סוקרו במהלך 2017 ואושרו לשלב ב'.
- התמקדות בקידום שני היסודות המרכזיים של ה- SSP, "ניהול הסיכונים" ו"הבטחת הבטיחות" כמו כן תחל ובחינה של הגדרת KPI למדינה.