



לכבוד

הנדון: סיכום ישיבה מס' 3 של וועדת ההיגוי SSP מתאריך 28.1.18
מצ"ב המצגת שהוצגה

הישיבה התנהלה בראשותו של מנהל רת"א.

משתתפים:

רת"א:	יואל פלדשו - מנהל רת"א, גדי רגב - מנהל אגף בכיר מטה, אברהם ליבלינג - מנהל אגף בכיר פיקוח אווירי, מוטי שמואלי - מנהל אגף בכיר תשתיות תעופתיות, אלון שלו - מנהל תחום בטיחות טיסה, רון בנטון - ממונה בטיחות טיסה;
רש"ת:	אודי ברעוז - סמנכ"ל מבצעים;
	נציג חברות התעופה: עופר לפידות - אל-על – רא"ג בטיחות ואיכות;
חה"א:	יואב עמירם, מפקד מבק"א, ניר דומני;
מת"ח:	יצחק רז - החוקר הראשי;
שמ"ט:	ניר סתוי

רקע:

במסגרת תוכנית ה-SSP הוועדה מתכנסת אחת לחצי שנה, במטרה לכוון ולתאם את כלל הפעולות בנושא לרבות פעילויות ועדות הישום השונות והכוונת עבודתן.

כמו כן, הוועדה מקבלת עדכון והיזון חוזר מוועדת היישום.

חלק חשוב ממפגשי הוועדה מוקדש לשיח מקצועי מוביל בסוגיות השונות הרלוונטיות ומתן הנחניות להמשך עבודה של ועדות היישום.

מהלך המפגש:

1. פתיחה - יו"ר וועדת ההיגוי.
2. הצגת סיכום פעילות הוועדה לשנת 2017 + התייחסות משתתפים.
3. הצגת נושאים מומלצים לקידום ב-2018 + התייחסות משתתפים.
4. הצגת פעילות ועדות היישום + התייחסות משתתפים.



5. סיכום.

עיקרי הדברים:

1. הוצגה עיקר פעילות הוועדה במהלך 2017 והנושאים המרכזיים שתוביל הוועדה במהלך 2018, ע"י אלון שלו.
2. הוצגה עיקר פעילות וועדות היישום: דיווח וולונטרי (מנחם ארד); ממשק ח"א-תעופה אזרחית (ניר דומני); אחדות בסיווג חומרה וכלי עזר למשתמש (יצחק רז).
3. יישום ה-SSP חייבת להיות בשים לב למאפיינים הייחודיים של פעילות התעופה בישראל, כאשר פעילות זו מאופיינת, בין היתר במרחב אווירי צפוף ובפעילות מרובה של ח"א, דבר המצריך ממשק רחב בין התעופה האזרחית לצבאית.

סיכום יו"ר הוועדה - מנהל רת"א:

1. פעילות יישום SSP ו-SMS אינה באה לחליף עבודת המטה/ההסדרה שוטפת.
2. המלצות צוות "דווח וולונטרי" בראשות קברניט ארד מאושרות - רת"א בהובלת ראש המטה תפעל למימושן מול משרד התחבורה.
3. התחומים בהם בחר צוות "ממשק חיל האוויר תעופה אזרחית" להתמקד נראים נכונים: הצוות מתבקש להציג בפגישה הבאה מפת דרכים להתקדמות ותוצרים.
4. המלצות שעלו מהצגת ראש הצוות לנושא "הגדרת חומרת אירוע בטיחות" מקובלות, אך אינן מתקנות את כל הערות סקר ICVM. רת"א בהובלת ראש המטה, תפעל ליישם את המלצות העבודה. אך שומה על החוק"ש להמשיך לתקן את שאר הערות צוות הסיקור של ICAO.
5. תוכנית יישום ה-SSP/SMS ל-2018, כפי שהוצגה מאושרת לפעולה.
6. הערכת מנהל לעבודת הצוותים והכנת הדין.

בברכה,



דיויד בראל

יועץ למנהל הרשות רשות