



לכבוד:

הנדון: סיכום מפגש ועדת ישום SSP - 28.11.2017

1. כללי:

- א. המפגש נערך ב- 28.11.17 במשרדי רת"א.
- ב. מצורפים מצגת המפגש ורשימת הנוכחים.
- ק.א.ל ואיגוד הטייסים חסרו.

2. סדר המפגש:

- א. פתיחה ועדכונים.
- ב. הצגת תוצרי 3 הצוותים.
- ג. התייחסות הפורום.
- ד. סיכום והנחיות לקראת ועדת ההיגוי.

3. צוותי המשימה:

- א. כל ראש צוות הציג את התוצרים עד כה.
- ב. עיקרי ההתייחסויות לכל צוות-

הערות/הנחיות	דיווח וולונטרי	עיקר ההתייחסויות
	עיקר הדברים	עיקר
להוסיף בהצגה להיגוי.	מה הבסיס לעבודת הצוות? ת: 376, 9859 מדינות נוספות.	רננה
	לא לאפשר שינוצל לטובת התחמקות מאחריות.	רמי
	לתחום את הדיווח לזמן הפעלה.	רננה
	עלול לשמש כנגד החברה.	קובי
	תומך. האם כולל תעופה קלה? בעבר סיפור מהחיים היה 60% מהדיווחים, נדרש להבטיח שלא יהיה נתיב בריחה מדיווח.	רז
להוסיף בהצגה להיגוי.	לפרט מעט יותר על 376 בפתיח.	גדי
	לכאורה תוספת מינורית אבל התרומה תהיה במצטבר.	רון



<b>להוסיף בהצגה להיגוי.</b>	נקודת המוצא היא שיש תרבות בטיחות ולכן נושא ההלשנה זניח. הוולונטרי נועד בראש ובראשונה למניעת אירועים ולא דיווח עליהם. גם דיווח מיותר יתרום לתרבות הבטיחות. באנגליה לדיווח חובה שאינו חמור 96 שעות לדיווח, לכן נגד לקצוב זמן. תפקידי ה"יחידה" דורשים ליטוש.	אלון
-----------------------------	---	------

הערות/הנחיות	<b>סיווג חומרות אחיד וחומר הדרכה לציבור</b>	עיקר ההתייחסויות
ננסה להשיג טיוטה	עיקרי הדברים	רז
מזכיר הועדה.	אמורה להסתיים עבודה של פאנל ICAO - AIG במאי 2018 שיכולה לסייע לנו. תשומת לב שתקרית חמורה בנוסף לדוגמאות בתקנה כוללת תנאי של "כמעט תאונה". RAT מיועד לחומרות הגבוהות. תיקוני ממשל זמין נדרש להעביר ליועץ מחשוב של רת"א.	אלון
	עלה נושא טפסי דיווח לפי תחומי תעופה/מאפייני דיווח- בשלב זה הטופס לדיווח הראשוני אחיד.	כללי

הערות/הנחיות	<b>ממשק ת. אזרחית – חה"א לטווח בינוני וארוך</b>	עיקר ההתייחסויות
	עיקרי הדברים	רז
<b>להוסיף בהצגה להיגוי</b>	בנוסף לכתבי הסכמה לטפל בפמ"ת/נוז"א. גם הטרימינולוגיה בטלפון חשובה.	אלון
<b>להוסיף בהצגה להיגוי</b>	שקף 22- לעדכן שמבינוני ומעלה נבדק. להגדיר כל כמה זמן ואיך מודדים.	כללי

#### 4. סיכום:

- א. בראשית הדברים תודה לראשי הצוותים והצוותים על הזמן שהוקדש והתוצרת.
- ב. מלכתחילה תוצרי הצוותים הם המלצה להמשך עבודת המטה והרגולציה השוטפת, חשיבותם בהנחת הבסיס ובהגעה לשיח בנושאים הללו שעל שולחננו.
- ג. באחריות ראשי הצוותים עדכון ההצגה בהתאם לאמור.
- ד. **ההצגה לוועדת ההיגוי מתוכננת ל- 24.12.**



אלון  
יו"ר  
מנהל תחום בטיחות טיסה  
רשות התעופה האזרחית

בברכה,

העתק: חברי ועדת ההיגוי, חברי ועדת היישום,  
מת"ח- מנכ"לית, בעלי רישיון - מנכ"ל