



לכבוד: _____

הנדון: SSP - סיכום מפגש ועדת ישום

1. המפגש נערך ב- 17.10.2017 .
נדחה מהתאריך המקורי עקב צפי נוכחות נמוך, גם הפעם נעדרו 8 מחברי הועדה עקב אילוצי חו"ל ובעיות אישיות דחופות.
לוועדה הצטרף יו"ר איגוד הטייסים , קב' יוסי שוב.
מצורפים: מצגת המפגש, רשימת משתתפים.
2. סדר יום:
מפגש מקדים למשתתפים החדשים
פתיחה וריענון סיכום הדין הקודם
סיכום 2017
צוותי משימה - תמונת מצב
הצעה לתכנית עבודה 2018
התייחסויות והצעות
סיכום
3. נסקרו עיקרי פעילויות ה- SSP \ SMS שבוצעו בשנת 2017 וניתנו דגשים לכל אחד מהם.
4. הוצגה הטיטה לתכנית עבודה לוועדה לשנת 2018 , 2 תכנים הורחבו והוצגו להתרשמות המשתתפים.
5. שני ר"צ משימה, "ממשק תעופה צבאית- אזרחית לטווח בינוני וארוך" וצוות "הגדרת אחידות וחומרי עזר להערכת חומרת אירועי בטיחות", הציגו את תוצרי הביניים של הצוותים.
הצוות ממשיך תעופה צבאית – אזרחית וצוות ALoSP ימשיכו את פעילותם גם בשנת 2018.
הערות הפורום לתוצרי צוות החומרה: ICAO מחייב מתודה, אחידות וחומרי עזר בנושא (שאלות מהמבדק בהן לא עמדנו) ולכן נדרש להרחיב את נושאי הצוות בהתאם. נכון להרחיק את הדיווח הוולונטרי מטרמינולוגיית החקירה הבטיחותית ומעורבותה.
6. לנושאים שהוצעו לת"ע ל- 2018 (מתוך תכנית היישום הישראלית ל- SSP וכן מתוך הגדרות ICAO במסגרת שלבים ליישום ה- SSP – ראה מצגת), ניתנו דגשים ולוחות זמנים צפויים וכן הוצעו הנושאים הנוספים הבאים: המשך סיקורי ה- SMS, קידום יסוד 4 ותרבות הבטיחות עם דגש פנים ארגוני שהמנהלים יישארו מובילי השינוי בניהול הבטיחות ולא יחסו בצל נאמני הבטיחות.



7. הסכם עם התעשייה על ביצועי הבטיחות: הוצג בהרחבה.
דרך היישום המיטבי תבחן.
הודגשה מרכזיותו בחשיבות ובתשומות העבודה.
הוצע והתקבל לבצע פיילוט ראשוני בשנה הבאה.
הודגש נושא הנרמול ואיתור התחומים בהם
השינוי משמעותי.
8. פיקוח מבוסס ביצועים: הוצג בהרחבה.
צורך בהגדרת הביצועים בהם מדובר למפעילים.
נדרשת הכשרת מפקחים ותכנית פעולה ליישום.
נדרש לבחון העצמת התמריצים לארגון המפוקח.

סיכום:

- א. תכנית העבודה לשנת 2018 והתוצרים הסופיים של צוותי המשימה יוצגו לאישור ועדת ההיגוי בסוף דצמבר הקרוב.
- ב. לתחילת 2018:
- נושא מרכזי לרת"א- תקנת הדיווח והדיווח הוולונטרי.
 - נושא מרכזי משותף- הסכם על יעדי ביצועי הבטיחות.
 - נושא מרכזי למפעילים- יישום תקנות המנ"ב.
- ה. ישנה חשיבות והזדמנות להשפיע על תכנית העבודה לשנת 2018 ומצופה מכלל חברי הועדה, גם אלה שנעדרו מהמפגש, להעלות צרכים נוספים ודרכי מימוש לאלה שהוצגו.
- ו. השיח שהתקיים בוועדה, ולא בפעם הראשונה, נותן תחושה טובה של שותפות לדרך והבנת המטרות. תודה לכל המשתתפים.

אלון
יו"ר
מנהל תחום בטיחות טיסה
רשות התעופה האזרחית

שלו
הועדה

תפוצה: חברי הועדה, חברי ועדת ההיגוי, מת"ח, מנכ"לי ארגונים חייבי SMS, חה"א- רל"א ותפוצת ידיעה,
אתר רת"א/בטיחות/ספריית SMS\SSP.



בברכה,

אלון שלו

מנהל תחום בטיחות טיסה

העתק: