



# הועדה ליישום SSP

## 17.10.17

- פתיחה וריענון סיכום הדיון הקודם
- סיכום 2017
- צוותי משימה - תמונת מצב
- הצעה לתכנית עבודה 2018
- התייחסויות והצעות
- סיכום

# סיכום 2017- עיקרי הדברים:

- הוועדות
- תקנת המנ"ב
- ספר עזר SSP
- הכשרה לנ"ס
- כנס תעשייה שני
- סיקורי SMS שלב א- חברות ותעש"א
- מפגשים מקצועיים
- מטלות USOAP\ICVM
- מידע בטיחותי (איקרס)

## צוותי המשימה

לוח	המלצות	מסמכים ומקורות	תיאור המשימה	חברי צוות	ארגון מוביל	נושא
31.12.17 ועדכון בחצי שנה	מחייב כתב הסכמות	ניסיון נלמד ממדינות אחרות המנהלות ממשקים זהים - לדוגמה ארה"ב וספרד בהן יש ממשק משמעותי	<b>חשיבה והכונה לטווח הבינוני והארוך</b> כדי להצביע על מיפוי תחומים בממשק שאינם כרגע בעבודה מיוחדת והמלצות במה לטפל במקרו כדוגמת- תשתיות אוויריות או קרקעיות, תמונ"א, תחומים לשיפור בתיאום השוטף, תקשורת, ממשקי מע"מ וכד'.	ח"א, רש"ת, רת"א	חה"א	<b>ממשק ח"א - תעופה אזרחית</b>
31.12.17 ועדכון בחצי שנה		ICAO, EASA, DOC 9859, ANNEX 19, מדינות נוספות כגון אוסטרליה ואנגליה	בחינת ההבדלים בין דיווח חובה <b>לדיווח רשות</b> . מתן המלצה לבסיס התקנות	רת"א רש"ת, מפעילים	אל על	<b>דיווח וולונטרי</b>

## צוותי המשימה

נושא	ארגון מוביל	חברי צוות	תיאור המשימה	מסמכים ומקורות	המלצות	לז
הגדרת חומרות	מח"ר	מח"ר, רש"ת, רת"א	קביעת <b>סטנדרט</b> אחיד, פרסום <b>חומרי הדרכה</b> בהתאם	ICAO, EASA, ANNEX 13, ANNEX 19, DOC 9859,  מודלים שונים לתחומי התעופה לדוגמא RAT עבור ATM  בחינת מטריצת הערכת סיכונים וחומרות	הכנת חומר הדרכה לתקשור	31.12.17 הצגה באמצע השנה
KPI / ALOSP	רת"א	רת"א, רשת, מפעילים	זיהוי וקביעה של <b>נושאים ראשוניים</b>	בעולם SSP תכניות והמלצות במסמך 9859	בסיס ראשוני לעבודה- התייחסות ראשי האגפים ברת"א ליועצי ה SSP בשנת 2014	31.12.17 הצגה ראשוני באמצע השנה

# סטטוס צוות חה"א והתעופה האזרחית

## • הרכב הצוות

○ חה"א

○ רת"א

○ רש"ת

○ חוק"ש

## מפגשים

○ יולי - כיוונים עקרוניים

○ אוגוסט - מיקוד תחומי עיסוק

○ מפגש הבא - שיטות

## • מפגש יולי 2017

- מיפוי תחומים למיקוד הצוות
- גיבוש קווים מנחים:
  - רלוונטיות לטווח רחוק (עשור כנקודת ייחוס)
  - מדידים
  - בעלי "זכות קיום" בטיחותית - דורשים שינוי
  - מבטאים תוחלת נזק (פוטנציאלית) גבוהה
- בתחומים רלוונטיים תבוצע מדידה של רמת הבטיחות / תרבות הבטיחות



## • מפגש אוגוסט 2017

### ○ תחומים לאיסוף נתונים, מדידה והעמקה:

- תיאומים בין יחידות נת"א
- חדירות לא מתואמות למרחב
- טיסות חוצות בנתיבי החציה מעל ה-TMA, נתיבי נומ"ט וכיוצ"ב
- נתוני זמן בין קרות אירוע לדיווח בין ארגונים ובין דיווח לסגירת דיווח
- נתונים על אירועים המערבים רבי-להב ופלטפורמות עתירות סיכון / תוחלת נזק:

- מובילים אוויריים אזרחיים
- מובילים אוויריים צבאיים (כנף קבועה וסובבת)
- מטוסי קרב

## • מפגש הבא (טרם נקבע)

- מיקוד הגדרות
  - מושגים – תיאום, סגירת דיווח ועוד
  - ניסוח "משפט קיום" לכל תחום
- העמקה בשיטות מחקר ואיסוף הנתונים
- הרחבת בסיס הידע המשותף לחברי הצוות:
  - מדנ"א – יוצג ע"י חוק"ש
  - מגמות בתעופה האזרחית בשנים הקרובות – יוצג ע"י רת"א



- **משרד החוקר הראשי מוביל את עבודת צוות היישום לנושא הגדרת חומרת אירועי בטיחות.**
- **הצוות נדרש לבדוק את הגדרת החומרות, כפי שהיא מתבצעת היום.**
- **לבחון אם להמליץ על שיטה אחרת להגדרת החומרות בעתיד.**
- **הצוות כולל את נציגי המובילים האוויריים (אל על, ארקיע, ישראייר וק.א.ל), נציג רת"א, נציג רש"ת, נציגי תעשייה אווירית, נציג חיל האוויר ונציגי חברות ההנדלינג.**



# סיווג חומרת אירועי בטיחות בדידים

- השיטה המנדטורית
- דיווח וולונטארי
- ממלא הטופס לסווג את חומרת האירוע בו היה מעורב, עפ"י חוות דעתו.
- דיווח מפעיל/קצין בטיחות – מקצועי/עפ"י הכללים. סיווג עפ"י מטריצה 5X5. (הסיווג ע"י המפעיל או קצין הבטיחות אינו מבטל את דיווח הסיווג של המעורב. כל שינוי בתאום משרד החוקר הראשי).
- שיפור טופס הדיווח. (שדה חומרת האירוע-חובה. המטריצה נועדה לסייע בסיווג החומרה. ל"פתוח" את רשימת הדוגמאות לתקריות חמורות כשהמדווח מבקש לקבוע תקרית חמורה ולא רק בהקדמה של הטופס.



# דוגמאות לנושאים לקידום ב- 2018

# המשך יישום SSP\SMS

• נושאים מרכזיים לשנת 2018 להשגת היעד:

– יישום תכנית היישום

– קביעת תפישת בטיחות רב-שנתית

– יכולת ניתוח והצגת תמונת בטיחות כוללת

– ALoSP

– הבנות רשויות/תעשייה רלוונטית על SPI

– נ"ס רוחבי פנימי וחיצוני

# המשך יישום SSP\SMS

• נושאים מרכזיים לשנת 2018 להשגת היעד - המשך:

- הערכות לפיקוח מבוסס ביצועים
- הדרכת והטמעת יסוד 3 – SA
- הטמעה והגעה לשגרה בעבודת הועדות
- תקנות דיווח ובכללן לדיווח וולונטרי (צפי סיום 7\2019)
- ישום המנ"ב לפי הגאנט
- SMS למגזרי תעופה נוספים

# איך לתמוך בישום מוצלה של SMS / SSP

- הנייר הוכן ע"י "קבוצת שיתוף הפעולה הבינ"ל לניהול בטיחות" (SM-ICG).
- המטרה היא לקדם הבנה משותפת של העקרונות והדרישות של SMS, SSP.
- לפני ביצוע SMS / SSP המדינות חייבות את היכולות כולל היכולת לפעולה ב: יישום סטנדרטי ICAO, השגחה על תעשייה באמצעות סט תהליכים ותכניות, חקירה בטיחותית יעילה ומוכחת, קיום כוח עבודה כשיר והולם.



# הסכם עם התעשייה על ביצועי הבטיחות

- **מטרות, יעדים וציפיות ראליים.**
- **ה- SPI's יקבעו בהסכמה עם התעשייה.**
- **עם הבנה של המטרה והתועלת שתצמח מכך.**
- **ערכים מתאימים ומוסכמים.**
- **המידע על המפעילים יכול לסייע בתיקוף SPI's.**

- מתודולוגיית הפיקוח **מתאימה** ל"מבוסס ביצועים".
- נדרש לפתח תכנית פיקוח שמותאמת ל**פרופיל סיכונים** של המפוקח שתגדיר גם **תדירות** לפיקוח.
- הפיקוח על יישום ה-SMS צריך להיות פרויקט מנוהל בדגש על **פיתוח כלים, תהליכים ואימון המפקחים**.  
אל תאמן מוקדם מדי כדי להימנע מריענון טרם ביצוע.
- נטר והערך פניות אם השיטות ליישום סטנדרטים והפרשנות של ה-SSP והחקיקה.
- נדרש להעריך ולתקן את **האפקטיביות** של תכנית הפיקוח על ה-SMS.
- נדרש לפתח כלים כדי ל**סייע ולעודד** איך ל**פקח** על ה-SMS.

## מה הלאה

- הועדות הבאות-

יישום 28.11 הצגת צוותי המשימה באופן מלא וסופי

היגוי 24.12 הצגת הצעה לתכנית עבודה 2018  
הצגת תוצרי צוותי המשימה (ע"י ר"צ)



# התייחסות המשתתפים/דיון חופשי



# החלטות וסיכום



**תודה רבה**