



הנדון: סיכום מפגש מס' 3 - ועדת היישום ל- SSP

1. מפגש הועדה נערך ב- 06.06.2017.
מצורפים: רשימת המשתתפים, מצגת המפגש, מסמך SM ICG .
2. סדר יום:
פתיחה וריענון סיכום הדיון הקודם.
עדכונים -
מפגש עם נציגת EASA.
סיכום מפגש SSP.
מסמך ליישום מוצלח של SMS /SSP.
התייחסויות וסיכום.
3. ליבת המפגש הייתה הצגת מסמך של קבוצת מומחים באירופה (מצורף) SM-ICG. עיקרי המסמך מופיעים במצגת.
4. חודדו תפקידי הועדה:
א. זרוע הביצוע של ועדת ההיגוי.
ב. קידום נושאי SSP מובהקים באמצעות צוותי משימה (TF) או בדרך אחרת.
ג. במה להעשרה, שיח ופידבק בנושאי SMS /SSP (לזה הוקדשה הפגישה הנוכחית).
5. הנושאים העיקריים סביבם התפתח השיח:

מס' / נושא	עיקרי הדברים	סיכום / מטלה (אם יש)
1	יישום המנ"ב במכוני בדיק - אין שינוי בדרישה או בלו"ז - יבחן נקודתית - ניסיון להגיע לחומר עזר בעולם	רת"א
2	מדיניות האכיפה - נוהל האכיפה שבאתר רת"א אינו מוכר דיו. - יש יותר מודעות, לא מספיק משווק ועם חומר עזר.	רת"א



רת"א מפעילים / בעלי רישיון	- פיתוח חקיקה שתסיר חסמים שיאפשרו יותר גמישות באכיפה. - אכיפה הוגנת ושקופה יותר (corrective) נכון שתהיה גם בספר עזר של מפעילים וגם במדריך ה- SSP.		
רת"א והרלוונטיים תכנית הדרכה 2018 דיון פנימי	- בבגרות של ניהול הבטיחות ניתן יהיה לתעדף, כרגע מבוצע חלקית. - פיקוח מופחת (מהנורמה) אפשרי בכל מה שלא קשור לפרק 13 והתעופה הבינ"ל. - נדרשת הדרכה למערכי הפיקוח הפנימיים ושל הרשויות איך לפקח "מבוסס ביצועים". - יתכן שנכון בהתחלה ואולי גם בהמשך להיעזר במפקחים מומחים לעניין "פיקוח מבוסס ביצועים".	פיקוח	3
	- נדרש להכשיר את מח"ר. - נדרשת הטמעת "שפת הסיכונים" וניהול הסיכונים. - נדרש ליצור מאגר נתונים ופלטפורמה שיסייעו למח"ר לתרום בנושא ה- ALOSp. - נדרש לפרסם מדיניות (?).	החקירה הבטיחותית בעידן ה- SM	4
רת"א - הדרכה	- יש תחומים שיש לזה יתרון יחסי. - נדרש לאפיין אותם ולגבש ת"ע שנתית.	הדרכה בהובלת רת"א	5
מעבר להפצה אוטומטית במדנ"א	- נושא ניתוח המידע דורש התמקצעות. - לפתח מומחיות בידע כמו גם לעייפות ול- FOQA. - לחזק את הגנת המידע והמדווח גם מעשית וגם תודעתית.	מידע בטיחותי: איסוף ושיתוף	6
תכנית הדרכה 2017/2018	- כיום סטנדרט בחקירה על פי ICAO. - להפיץ את מסמך חקירת הגורם האנושי לחברי הוועדה. - חקירת הגורם האנושי אינה חקירת החוליה הראשונה אלא כלל החוליות.	הגורם האנושי באירועי בטיחות	7



לשלב בצ'ק ליסט שלב ב'	בשלב המתאים (מערכת בוגרת) נדרש לשלב את ה-SMS בכל פעולות הארגון.	ISMS	8
--------------------------	-----------------------------------------------------------------	------	---

6. עודכנו זמני סיום המשימה לצוותי הגדרת החומרות וה-ALoSP. ראה מצגת.
7. חברי הועדה התבקשו להעביר הצעות לנושאים נוספים להעשרה במסגרת הועדות הבאות.
8. הנציגים נדרשים להיערך להצגת נושא הבטיחות / סטטוס SMS אצלם בארגון בישיבה האחרונה שמתוכננת לקראת סוף השנה (28.11.17).
9. **בוועדה הבאה, 5.9.17, הצוותים (TF) מתבקשים להציג את תוצרי הביניים של הצוות.**
10. תודה למשתתפים על השתתפות, תרתי משמע.

בברכה,

אלון שלו

מנהל תחום בטיחות טיסה

יו"ר הועדה

תפוצה: משתתפי ועדת ההיגוי והיישום
מנכ"לים- מת"ח, חברות, רש"ת, תעש"א
חה"א- רל"א



נספח: רשימת משתתפי הועדה

שם מלא	תפקיד	ארגון
אלון שלו	ממונה בטיחות טיסה	רת"א
יואב בראל	מחלקת תקינה	רת"א
נר דומני	רע"ן תעבורה ופיקוח טיסה	חה"א
רובי מיארה	רמ"ד תובלה מבק"א	חה"א
מוטי שמואלי	ר' אגף תשתיות	רת"א
ארז פלס	ר' אגף רישוי	רת"א
אברהם ליבלינג	ר' אגף פק"א	רת"א
אמיר פורת	רמ"ח מובילים אוויריים	רת"א
יואב זהבי	ממונה בטיחות	ק.א.ל
אוהד אלחסוב	רא"ג בטיחות בתעופה	רש"ת
גבע שטרן	מחלקת תקינה	רת"א
גד רגב	ר' אגף מטה	רת"א
יוסי שוקרון	רכז SMS	תעש"א
הלל שיש	מנהל SMS	תעש"א
חיים לוי	חוקר	מח"ר
עדו פלד	מנהל בטיחות	ארקיע

