

סיכום כנס SSP השני

1. הכנס נערך ב- 18.5.2017 בראשות מנהל רת"א.
2. בכנס השתתפו כ- 70 איש, מהרשויות התעופה ומתעשיית התעופה (חברות תעופה, רש"ת, מכוני בדיק פרק 13, איגודים ואחרים). רשימת המשתתפים מצורפת. כשליש מהמשתתפים נכחו גם בכנס הראשון שנערך בשנת 2015.

תכנית הכנס:

- א. הרצאת מבוא וריענון של תפיסת ועקרונות "ניהול הבטיחות" (SSP, SMS).
- ב. הרצאת אורחת מ- EASA על סטטוס ניהול הבטיחות באירופה.
- ג. סקירת סטטוס הנושא כיום ועד שנת 2020 בישראל.
- ד. הרצאת מנכ"ל חברת ישראייר על הנושא מזווית המפעיל האווירי.

סיכום:

- א. הכנס הוא חלק מתכנית יישום ה- SSP בישראל הכוללת הדרכה ושיתוף כלל התעשייה.
- ב. ניהול הבטיחות בעולם התעופה הוא אבן יסוד בתכניות העבודה לשנים הקרובות.
- ג. המחויבות לתכנית היא פעם פנימה למדינה ופעם החוצה לסטנדרט הבינ"ל.
- ד. כפי שנעשה עד כה ישנה חשיבות מיוחדת בלימוד ממדינות אחרות בעולם שכן מדובר בתכנית חדשנית וגמישה.
- ה. בישראל העובדה שתעשיית התעופה קטנה מאופיינת בקשיים ייחודיים.
- ו. התייחסויות המשתתפים נרשמו ויבחנו על ידי רת"א.