



לכבוד  
מר דוד מימון  
מנכ"ל אל-על נתיבי אוויר בע"מ  
ת.ד. 41  
נתב"ג 70100

בדואר רשום עם אישור מסירה

הנדון: הודעה על כוונת חיוב לפי סעיף 151 לחוק הטיס

1. לרשות התעופה האזרחית (להלן- "רת"א") נודע כי ביום 29.11.2014, עת הפעילה חברת אל-על נתיבי אוויר בע"מ (להלן- "החברה") כלי טיס מסוג B747-400, בטיסה מספר LY081 מנתב"ג לנמל התעופה בבנגקוק, בעת ההמראה מנתב"ג, כלי הטיס הופעל באופן שגרם לרעש העולה על מפלס הרעש שקבע שר התחבורה (להלן- "האירוע").
2. מצורף לנחיותך חומר הראיות המבסס את ביצוע ההפרות כאמור.
3. בעקבות האירוע דלעיל, נשלחה לחברה ביום 14.12.2014 הודעה מאת מפקח רת"א, לפיה האירוע נבדק ע"י רת"א וכי ביכולת החברה להעביר התייחסות כתובה לנסיבות האירועים עד ליום 28.12.2014. החברה בחרה שלא להגיב להודעה.
4. במעשיה באירוע פעלה החברה, לכאורה, בניגוד להוראות סעיף 73(א) לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן- "חוק הטיס"), עת הפעילה החברה כלי טיס באופן הגורם לרעש העולה על מפלס הרעש שקבע השר.
5. לפיכך, הריני להודיעך כי בתוקף סמכותו לפי סעיף 149(4) לחוק הטיס, ובהתאם לסעיף 151 לחוק הטיס, בכוונת מנהל רת"א להטיל על החברה עיצום כספי בסך של **10,499 ₪**.
6. בהתאם לסעיף 152 לחוק הטיס, מוזמנת החברה להשמיע טענותיה בכתב, לעניין הכוונה להטיל עליה עיצום כספי ולעניין סכומו כאמור בסעיף 5 להודעה זאת, וזאת לא יאוחר מיום 26.05.2015
7. במסגרת זאת באפשרות החברה לטעון כי נתקיימו נסיבות להפחתה של סכום העיצום הכספי, הקבועות בתקנות הטיס (הפחתה של סכום עיצום כספי ופריסת תשלומים), התשע"א – 2011.



כמו כן באפשרות החברה לבקש פריסת התשלום.

8. בנוסף, לאחר שתגיש החברה את התייחסותה בכתב כאמור, וככל שתבקש זאת, תוזמן החברה להשלמת טענותיה בעל פה, בר"ת"א, בפניי. לצורך תיאום שימוע בעל-פה, אנא צרו קשר עם הגב' שולי לוי בטל' 03-9774622. ויודגש, המועד האחרון בו תוכל החברה לבקש להישמע בעל פה הינו המועד הקבוע בסעיף 6 לעיל. לא תתקבל בקשה להישמע בעל פה עד למועד זה, יכריע מנהל רת"א על בסיס החומר המונח בפניו וההתייחסות הכתובה שתוגש, ככל שתוגש.

9. לידיעתכם, בהתאם לסעיף 156 לחוק הטיס, המועד לתשלום העיצום הכספי הינו 30 ימים מיום מסירת דרישת תשלום, ככל שתימסר, הכול כאמור בסעיף 153 לחוק הטיס. אם תבחר החברה לוותר על זכותה לטעון את טענותיה כאמור בסעיפים 6 ו-7, הרי שהמועד לתשלום העיצום הכספי הוא בתוך 90 ימים מקבלת הודעתי זאת.

10. אין באמור בהודעתי זאת בכדי לגרוע מסמכותה של רת"א לבדוק חריגות נוספות מהוראות חוק הטיס והתקנות שהותקנו על פיו.

בברכה,

ליבלינג

אברהם ליבלינג, קברניט  
ראש אגף פיקוח אווירי

העתק:

מר יואל פלדשו – מנהל רת"א;  
מר אמיר פורת- מנהל תחום מובילים אוויריים;  
עו"ד דנה גליק- ע' ליועמ"ש רת"א;  
תיק חברה- אגף פיקוח אווירי.