



לכבוד: רשימת תפוצה

הנדון: SSP - סיכום ישיבתה השניה של ועדת הישום

1. כללי

- א. בהמשך לישיבת הפתיחה שנערכה בינואר השנה הועדה נפגשה ב- 28.3.17 לישיבה נוספת.
- ב. סדר היום כללי:
חזרה קצרה על עיקרי ישיבת הפתיחה.
עדכונים בנושא המנ"ב, ת"ע שנתית ברת"א ל- SSP, כנס SSP במאי.
התכנסות ראשונית של צוותי המשימה (TF).
- ג. מצ"ב מצגת הישיבה וכן טבלת הצוותים המעודכנת.
- ד. השתתפו (מעט מדי): חה"א- רע"ן תעבורה- סא"ל ניר דומני, רש"ת – מ"מ הממונה על מערך הבטיחות- מר אהד אלחסוב, אל על- פרויקטור לנושא ה- SM – מר מנחם ארד, ישראיר- מנהל ה- sms -מר אלי אגמי, ארקיע- מנהל ה- sms- מר קובי ויינברג, קאל- מנהל הבטיחות לשעבר- מר יוני רונן, מח"ר- מר חיים לוי, תעש"א- מר הילל שיש מנהל sms ומר יוסי שוקרון רכז sms, מח"ר- מר חיים לוי, רת"א- רא"ג רישוי מר ארז פלס, פק"א- מנהל תחום מובילים אוויריים- מר אמיר פורת, פק"א- מנהל תחום תעופה כללית וספורטיבית- מר יחזקאל הרפז, אגף מטה- מחלקת תקינה- מנהל תחום תקינת מבצעים – מר יואב בראל, תחום בטיחות טיסה- רכז מידע בטיחותי- מר אילן סולומון והח"מ.

2. דגשים מרכזיים

- א. הפגישה התקיימה על- פי התכנון.
- ב. הודגש שוב שבמפעילים שיש sms אחוד בין המפעיל למכון הבדק הנציג בוועדה מייצג את שני בעלי הרישיון.
- ג. חלק מהישיבה הוקדש לפגישה ראשונית בצוותי המשימה בה הגדיר כל צוות את אופן ההתנהלות והתכנים בהם יעסקו.
- ד. בהמשך הצוותים חזרו למליאה ובוצע מעבר בכלל הפורום על הדברים (פירוט בסעיף 4).



3. עדכונים ונושאים שהוצגו (מצורפת המצגת)

א. לו"ז לתקנות המנ"ב.

ב. ת"ע שנתית 2017 לפי תכנית היישום.

ג. כנס SSP הקרוב.

4. עיקרי ההתייחסויות של המשתתפים

א. גיבוש תפיסה להטמעת ה- sms כשינוי תרבותי.

ב. Ground handling – הבנת הקשר והמחויבות בצורה טובה יותר.

ג. תלונת לקוח כמדד- בעקרון שייך יותר ל- Qms שמתייחס למוצר.

ד. לנסות לאתר מכון בדיק בחו"ל שהוסמך sms ושניתן ללמוד ממנו.

ה. מטרת ומוזמני כנס ה- ssp הקרוב.

ו. חה"א נדרש להחליט אם הוא מעוניין במשקיפים בכל הצוותים.

5. דגשים להתנעת צוותי המשימה (TF)

א. ממשק ח"א - תעופה אזרחית:

רק חה"א היה מיוצג.

חברי הצוות- חה"א, רש"ת, רת"א- תשתיות, מח"ר.

נושאים מרכזיים- תשתיות במגמה רב- תר"ש, עיצוב המרחב האווירי, מערכות

מידע משותפות בדש לתעופת הפנים, ברמה הראשונית FUA לועדת ההיגוי.

ב. דיווח וולונטרי (רשות):

רק המפעילים נכחו.

חברי הצוות- רת"א- בטיחות+ תקינה, רש"ת, אל על, קאל, מח"ר,

תעש"א, חה"א כמשקיף?

יפעלו בשני מהלכים: איסוף המידע ואינטגרציה מתאימה לתרבות.

יבוצע ניתוח ממשקים ורגישויות בין הרשויות למפעילים ולמדווח.

ישקל דיווח מגורם חיצוני/ שירותי הקרקע.



ג. הגדרת חומרות:

רק מח"ר ורת"א נכחו.
חברי הצוות- מח"ר, רת"א, רש"ת, רת"א- פק"א. מפעילים?, חה"א כמשקיף?
שלב א- מיפוי המצב העכשווי בתעשייה.
שלב ב- הגדרת רמת הסיכון, להיעזר במטריצת סיכון תעופתי/קרקעי (ארקיע).

ד. KPI \ ALOSp -

נכחו- רת"א- בטיחות, רש"ת, ארקיע, תעש"א.
חברי הצוות- רת"א- בטיחות, רש"ת, מח"ר, מפעילים, ארקיע, תעש"א, חה"א
כמשקיף?
שלב א- קביעת סרגל, מתודולוגיה, סף מינ', כלים להערכת רמת הבטיחות.
שלב ב- הגדרות, תהליכים.

6. סיכום

- א. תודה לחברי הועדה על ההירתמות וההשתתפות.
 - ב. שוב נדגיש שקידום התכנית מחייב שיתוף פעולה והתמדה באיוש ופעולת חברי הועדה והצוותים.
 - ג. ניהול הצוותים באחריות ראשי הצוות כפי שנקבעו.
 - ד. ניתן ורצוי להיעזר ברת"א בקבלת חומר לקידום המשימה.
 - ה. יו"ר הוועדה יעביר ליו"ר וועדת ההיגוי רשימת נושאים מומלצים למפגש ועדת ההיגוי הבא בסוף יוני.
- ד. במפגש הבא בתחילת יוני (6.6) הצוותים יציגו סטטוס התקדמות.

בברכה,

אלון	שלו
יו"ר	הוועדה

לוט: מצגת המפגש

