



לכבוד: רשימת תפוצה

הנדון: SSP - סיכום ישיבת הפתיחה של ועדת הישום

1. כללי

- א. כפועל יוצא מכתב המינוי של שר התחבורה למנהל רת"א התכנסה לראשונה בחודש דצמבר ועדת ההיגוי (הרשויות) ואחריה ועדת היישום (רשויות והתעשייה הרלוונטית).
- ב. הפגישה נערכה בשני חלקים:
האחד הדרכת SMS\SSP כישור קו למשתתפים.
השני הצעה להערכות לעבודת הועדה עפ"י המתווה שהוצג.
- ג. מצ"ב מצגת הישיבה ורשימת המשתתפים.

2. דגשים מרכזיים

- א. הפגישה התקיימה על-פי התכנון, בנוכחות מלאה של כל המוזמנים.
- ב. סוכם שעבודת הועדה תתמקד ותבוצע באמצעות צוותי משימה (TF) לנושאים המרכזיים מתוך תכנית היישום ל-SSP, זאת על-פי מתווה ICAO שאומץ ע"י מנהל רת"א ב-2014.
- ג. הודגשה ייחודיות ה-SSP בנושא השותפות וההסכמות בתהליך, תכנית ולא חקיקה.
בד בבד הודגש שהחלטות של שתי הועדות כפופות לתהליכי הערכת סיכונים אותם יש לבצע כדי לבסס את ההחלטות.
- ד. הודגש שהבסיס ההכרחי לבטיחות ולתכנית הוא קיום הסטנדרטים והפיקוח והאכיפה לגביהם.
- ה. תכנית ה-SSP כשתבשיל תוגש לשר לאישור.

3. עקרי ההתייחסויות של המשתתפים

- א. נדרש להתמקד בפרק 13 ונגזרותיו, לתעופה הקלה ורבי הלהב יש להתייחס רק במקום בו יש להם השפעה על בטיחות הטיסה הכוללת.
- ב. KPI \ ALOSp – בסיקורי ה-SMS שכבר בוצעו הפער שנמצא היה שבעלי הרישיון לא הגדירו את הדבר. האחידות ("סרגל"), בשלב זה, משנית עקב השוני ממילא בין בעלי הרישיון.
- ג. חה"א תומך בסרגל סיווג חומרות, קרוב ומתואם ככל שניתן, לאירועים מעורבים.



ד. בממשק תעופה אזרחית – תעופה צבאית נעשית עבודה בכמה מישורים, נדרש שהועדות יהיו מסונכרנות וממוקדות בפעולתן בנושא זה.
ה. חלק מפירות התהליך הוא צמצום ניהול התעופה דרך האכיפה (כ- 120 מקרים בשנה), הדבר מחייב JC בוגר.
ו. מכוני הבדק- נדרש לתת ביטוי ל- KPI גם לנושא זה.
ז. שירותי קרקע- קיימת אי בהירות לגבי החובות שלהם בעידן ה- SMS.
הומלץ לקדם את הנושא דרך ISAGO וכבעיה נקודתית.

4. איוש צוותי המשימה (TF)

א. הוצגה והתקבלה ההצעה לשיטת העבודה.
ב. הוצגה הצעה בסיסית לנושאים והגופים המובילים לכל אחד מהצוותים.
ג. מצרפת בקובץ הטבלה המעודכנת, חברי הועדה מוזמנים להשיב עד 12.2.17 איזה שיבוץ מועדף על-ידם.
ד. לתשומת לב:
(1) הצוותים יתכנסו בתדירות גבוהה, נא לשקול את ההשתתפות בהתאם וללא יצירת אילוצים.
(2) חבר צוות נדרש להיות מוסמך SMS ע"י גוף מוכר ICAO.

5. סיכום

א. תודה לכל חברי הועדה על ההירתמות וההשתתפות.
ב. קידום התכנית מחייב שיתוף פעולה והתמדה באיוש ופעולת חברי הועדה והצוותים.
ג. יישום חובת ה- SMS במכוני הבדק ושיתופם בוועדה, הוא מהלך פורץ דרך עם מעט מאוד דוגמאות מיושמות בעולם, אתגר משמעותי לכל הצדדים.
ד. יו"ר הוועדה יעביר לוועדת ההיגוי את ההתייחסות למשימות שהעבירה ואת סיכום הישיבה.
ד. במפגש הבא בעוד כחודש וחצי, יוצגו הצוותים וכתבי המשימה.

בברכה,

אלון	שלו
יו"ר	הוועדה

