

עדכון להתקדמות בשנת 2016 בנושא ה-SSP – וה-SMS

תהליך היישום ברמת המדינה של ה- SSP וה-SMS ברמת המפעילים התקדם ולהלן עיקרי הנושאים (מצורף גם גרף עם תיאור התקדמות היישום לפי 4 היסודות):

יישום תכנית הבטיחות המדינתית (SSP)

- ועדת ההיגוי התכנסה לראשונה וקבעה נושאים לטיפול בוועדת היישום.
- ועדת היישום תתכנס בינואר 2017 בה יעלו הנושאים וכן נושאים נוספים שהכרחיים לקידום הנושא בשנת 2017
- אחד הנושאים המרכזיים הוא קביעת מדדי בטיחות מקובלים נמצא בתהליך עבודה ותוכנן להסתיים במהלך 2016, אך בשל העדר נתונים מספק נדחה ל-2018

תקנות מנ"ב (מערכת לניהול בטיחות / SMS)

- כתיבת התקנות המורחבות ודברי ההסבר שיחולו על מפעילים ומכוני בדיק בפרק ה-13 וכן על רש"ת הסתיימה והתקבלו הערות מציבור בעלי העניין להתייחסויות.
- השלב הבא יהיה ניסוחן המשפטי הסופי ואישורן במהלך 2017

סיקורים אצל המפעילים

- דרישות ה-SMS הועברו למפעילים אשר נדרשו להכין סקר פערים עצמאי בכדי להצביע על הפערים ליישום שלב א' ב- SMS.
- לאחר בחינת סקר הפערים, רת"א ביצעה פיקוח משולב עם סיקור ומתן משוב אצל ארבעה מפעילים ואלה נדרשים להכין ולאשר תכנית טיפול בפערים.

שנת 2017

- יתבצעו סיקורים אצל המפעילים שעוד לא נסקרו בשלב ראשון, וכן סיקורי שלב ב' לאלו שכבר סוקרו במהלך 2016.
- התמקדות בקידום שני היסודות המרכזיים של ה-SSP, "ניהול הסיכונים" ו"הבטחת הבטיחות" כמו כן תחל ובחינה של הגדרת KPI למדינה.
- במקביל יפעלו ויכוונו 2 הועדות המוזכרות מעלה את כלל הפעולות של התכנית.

הערכת הפערים לפי יסודות ה- SSP

