

עדכון מס' 1 - 10 ינואר 2017		AP 1.4.507B
AIR OPERATOR CERTIFICATION		הנחיות להגשת בקשה לקבלת רישיון הפעלה מסחרית לחברה העוסקת בהפעלת כטב"ם

Advisory Pamphlet

עלון מידע

**[הנחיות להגשת בקשה לקבלת רישיון הפעלה מסחרית לחברה
העוסקת בהפעלת כטב"ם]**

AP 1.4.507A



עדכון מס' 1 - 10 ינואר 2017	 CAA	AP 1.4.507B
AIR OPERATOR CERTIFICATION		הנחיות להגשת בקשה לקבלת רישיון הפעלה מסחרית לחברה העוסקת בהפעלת כטב"ם

AIR OPERATOR CERTIFICATION

1. מטרה

1.1. מטרת עלון המידע לפרט כיצד יש להגיש בקשה לקבלת רישיון הפעלה מסחרית לחברה המעוניינת לעסוק בהפעלת כטב"ם.

2. דרישות רגולטוריות

2.1. על פי סעיף 18(א)(2) לחוק הטיס, התשע"א-2011, אחד התנאים לקבלת רישיון הפעלה אווירית הוא כי המבקש מחזיק ברישיון הפעלה מסחרית לפי חוק רישוי שירותי התעופה;

2.2. על פי חוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963, "הפעלה מסחרית" היא הפעלת כלי טיס לצורכי עסק שעיקרו הטסת נוסעים, הובלת טובין או מתן שרות באמצעות כלי טיס, בתמורה.

לפי סעיף 2 לחוק זה, "מפעיל ישראלי לא יפעיל כלי טיס בהפעלה מסחרית, אלא אם כן בידו רישיון לכך מאת השר, ובהתאם לתנאי הרישיון".

3. הנחיות ותהליכים

3.1. את הבקשה לרישיון הפעלה מסחרית להפעלת כטב"ם יש להגיש¹ לאגף כלכלה ויחב"ל ברשות התעופה האזרחית, לידי הגב' רוזי דרושצ'יץ באמצעות דואר אלקטרוני belor@mot.gov.il;

3.2. על מגיש הבקשה לעמוד בתנאי הבעלות הבאים:

לעניין יחיד – הוא תושב קבע בישראל שאין לו מקום עסקים עיקרי מחוץ לישראל, או אזרח ישראלי שיש לו מקום עסקים עיקרי בישראל;

על היחיד המבקש לצרף לבקשה העתק תעודת עוסק מורשה ותעודת זהות;

¹ דוגמא למכתב בקשה מופיעה בנספח א'

עדכון מס' 1 - 10 ינואר 2017 AIR OPERATOR CERTIFICATION	 CAA	AP 1.4.507B הנחיות להגשת בקשה לקבלת רישיון הפעלה מסחרית לחברה העוסקת בהפעלת כטב"ם
---	---	--

לעניין תאגיד – הוא התאגד בישראל, אין לו מקום עסקים עיקרי מחוץ לישראל, והשליטה בו בידי אזרח ישראלי או תושב קבע בישראל, או בידי אדם אחר בהתאם להוראות אמנה בין לאומית בענייני תעופה, שישראל צד לה; בפסקה זו, "שליטה" – כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח.

על התאגיד המבקש לצרף לבקשה העתק תעודת הרישום של התאגיד ומסמכי ההתאגדות לרבות התקנון;

3.3. יש להגיש על גבי הטופס פירוט אודות:

3.3.1. מקום העסקים של המבקש (כתובת, טלפון, דוא"ל);

3.3.2. סוגי כלי הטיס (כולל פירוט רישום כלי הטיס) וציוד העזר שהמבקש עומד להשתמש בו;

3.3.3. היה המבקש מחזיק בכטב"ם במשקל מעל 30 ק"ג - תכנית עסקית המפרטת את פעילות של החברה בראייה של 3 שנים קדימה ואת ההוצאות וההכנסות צפויות.

3.3.4. הצהרת כוונות מחברת הביטוח, לעניין ביטוח לסוג הפעילות, בעת קבלת רישיון הפעלה אווירי²;

3.3.5. ככל שיידרש: מידע נוסף שיידרש על ידי שר התחבורה או מנהל רשות התעופה האזרחית.

3.4. תשלום אגרה:

3.4.1. המבקש רישיון הפעלה מסחרי ישלם בעת הגשת הבקשה אגרה כמפורט בתקנה 26 לתקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), תש"ע-2009.

² דרישות הביטוח מופיעות בנספח ב'

עדכון מס' 1 - 10 ינואר 2017	 CAA	AP 1.4.507B
AIR OPERATOR CERTIFICATION		הנחיות להגשת בקשה לקבלת רישיון הפעלה מסחרית לחברה העוסקת בהפעלת כטב"ם

**נספח א' – דוגמא למכתב נלווה לבקשה לקבלת רישיון הפעלה מסחרית
להפעלה של כטב"ם**

[תאריך]

לכבוד, רשות התעופה האזרחית – אגף כלכלה ויחב"ל
באמצעות דואר אלקטרוני belor@mot.gov.il;

[שם מבקש הבקשה]

[כתובת מבקש הבקשה]

מכתב זה משמש כבקשה רשמית מרשות התעופה האזרחית לקבלת רישיון הפעלה מסחרית. [מבקש הבקשה], מבקש לקבל רישיון הפעלה מסחרית להפעלת כלי טיס בלתי מאוישים (כטב"ם), בכפוף להוראות חוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963.

משרדי החברה ומתקן ההפעלה הראשי נמצאים ב[כתובת].

פרטי הנהלת החברה (שם, כתובת, טלפון, דוא"ל):

– מנכ"ל

– מנהל מבצעים

– מטיס ראשי

– אחראי בטיחות

– אחראי רישוי מול רת"א -

פרטי וחתמת מבקש הבקשה

עדכון מס' 1 - 10 ינואר 2017	 CAA	AP 1.4.507B
AIR OPERATOR CERTIFICATION		הנחיות להגשת בקשה לקבלת רישיון הפעלה מסחרית לחברה העוסקת בהפעלת כטב"ם

נספח ב' – דרישת הביטוח ממפעיל העוסק בהפעלה מסחרית של כטב"ם.

להלן מפורטת דרישת הביטוח כפי שמופיעה בנספח לרישיון ההפעלה המסחרית לכטב"ם.

1. בעל הרישיון לא יפעיל את כלי הטיס ולא ייתן שירות לפי רישיון זה אלא אם ביטח את אחריותו כלפי צד שלישי (רכוש וגוף), לכל אחד מכלי הטיס אותם הוא מפעיל, לכל הפחות בגבולות האחריות כדלקמן:

מסת המראה מרבית של כלי הטיס (בק"ג)	גבול אחריות מינימאלי (במיליוני זכויות משיכה מיוחדות (זמ"מ))
<499	0.75
500<<999	1.5
1000<<2699	3

2. גבולות האחריות של הביטוח כאמור בסעיף 1 לעיל, יכללו גם את הנזקים שעלולים להתרחש כתוצאה מפעולות איבה, מלחמה וטרור.
3. בעל הרישיון יציג כל שנה למנהל, אחת לשנה ולא יאוחר מה 31 לינואר לכל שנה קלנדרית, אישור מאת המבטח כי קיים חוזה ביטוח תקף, לכל הפחות בגבולות האחריות המפורטים לעיל.
4. היעדר ביטוח לכלי טיס כאמור לעיל, תוצאתו פקיעת רישיון זה לגבי אותו כלי טיס.