

**הנדון: תיקון תקנות הרישיונות - דרישה לצבירת ניסיון לאחרונה - 26.9.16**

ביום 29.9.2016 פורסם תיקון לתקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס) אשר ייכנס לתוקף ביום 29.3.2017.

עיקרי התיקון הינם:

- שינוי הדרישה לצבירת הניסיון לבעל רישיון טייס פרטי ל- 6 שעות ב- 12 החודשים שקדמו לטיסה;
- החלת דרישה זו ללא קשר לגיל הטייס (מלאו/טרם מלאו 40 שנה);
- ביטול הדרישה לצבירת ניסיון של בשנתיים;
- הוספת אפשרות להיבחן על ידי בוחן רת"א במקום החובה לעמוד בדרישת צבירת הניסיון;
- החלת דרישת צבירת הניסיון כאמור גם לגבי בעל רישיון טיס מסחרי או בעל רישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר, בעת שהוא מבצע הפעלה כללית;
- התאמת דרישת צבירת הניסיון מבעל רישיון טייס תובלה בנתיבי אוויר המפעיל זכויות של בעל רישיון טייס מסחרי לצבירת הניסיון הנדרשת מבעל רישיון טייס מסחרי;
- הבהרת החובה לצבירת ניסיון לאחרונה של 3 ש"ט על הטיפוס המסוים אותו מתעתד בעל רישיון תובלה בנתיבי אוויר להפעיל.

על פי תקנה 105 המתוקנת, טייס פרטי יהא זכאי להפעיל את הזכויות אשר ברישיונו, אם בנוסף לדרישות המפורטות בתקנה (מבחן רמה בתוקף ותעודה רפואית מתאימה תקפה), צבר ניסיון של שש שעות טיסה או עשרה זינוקים, לפי כלי הטיס שלגביו נקבע ההגדר שברישינו, בשנים עשר החודשים שקדמו לאותה טיסה ומהן שלוש שעות טיסה או שלושה זינוקים כטייס מפקד לפחות.

אם לא צבר את הניסיון כאמור, יוכל להשלים דרישה זו לפי זכויות של טייס מתלמד, או לעמוד במבחן מעשי שיערך על ידי בוחן של רת"א.

תקנה 125 ותקנה 133 תוקנו כך שטייס מסחרי או טייס תובלה בנתיבי אוויר, בהתאמה, יידרש לאותו הניסיון לעיל בעת ביצוע טיסה בהפעלה כללית.

להלן קישור לדברי ההסבר לתיקון.

בברכה,

**ארז פלס**

ראש אגף רישוי עובדי טיס