

עדכון חצי שנתי בנושא ה-SMS / SSP - חציון ראשון 2016

תהליך היישום ברמת המדינה של ה- SSP וברמת המפעילים בפרק ה-13 מתקדם ולהלן עיקרי הנושאים בהם נעשתה התקדמות וכן עדכון לגבי התכניות לתקופה הקרובה:

יישום תכנית הבטיחות המדינתית (SSP)

רת"א מקדמת את הקמת הוועדות הנדרשות (היגוי ויישום).
השלב הבא יהיה הוצאת מכתב הזמנה ומינוי לחברי הוועדות.

תכנית הבטיחות וקביעת מדדי בטיחות מקובלים נמצא בתהליך עבודה ומתוכנן להסתיים במהלך 2016. לטובת שלב זה ידרשו גורמים שונים בתעשייה להשתתף בצוות משימה בנושא שרת"א תקים.

תקנות מנ"ב (מערכת לניהול בטיחות / SMS)

כתיבת התקנות ודברי ההסבר הסתיימו והועברו לציבור בעלי העניין להתייחסויות.
השלב הבא יהיה ניסוחן המשפטי הסופי ואישורן בכנסת.

התקנות מתבססות על 19 Annex של ICAO וכן על ה-FAR האמריקאי.
שלב ראשון יוחלו על מפעילים אוויריים ומכוני הבדק של חברות הפועלות בפרק ה-13

סיקורים אצל המפעילים:

דרישות ה-SMS הועברו למפעילי פרק 13 ומכוני הבדק שלהם אשר נדרשו להכין סקר פערים עצמאי בכדי להצביע על הפערים הנדרשים לגישור לשם עמידה בסטנדרטים לפי אנקס 19 והתקנות המוזכרות.

לאחר בחינת סקר הפערים, רת"א ביצעה סיקור משולב עם פיקוח ומתן משוב אצל שלושה מפעילים ונתנה את הערותיה להשלמות.

עד סוף 2016 מתוכננים עוד שני סיקורים אצל 2 מפעילים נוספים.
לגבי מכוני הבדק, אלו שנמצאים בבעלות משותפת למפעיל ומכון בדק, הסיקורים מבוצעים במקביל למפעיל בשל שילוב מערכות ה- SMS למערכת אחת.

כרגע היעד של ICAO ל- SSP הוא סוף שנת 2017.