



## לפי סעיף 153 (ג) לחוק הטיס, התשע"א – 2011, מאחר והמפר לא הגיש את טענותיו לפי סעיף 152 לחוק, ההודעה על כוונת החיוב להלן מהווה את דרישת התשלום.

לכבוד

מר שמואל זכאי

מנהל נמל התעופה בן-גוריון

רשות שדות התעופה

באמצעות דואר רשום ודוא"ל: XXXXXXXXXXX

הנדון: הודעה על כוונת חיוב לפי סעיף 151 לחוק הטיס, תשע"א-2011

1. ביום 27.12.15 נשלח לרשות התעופה האזרחית (להלן- "רת"א") דיווח עונתי על המראות בשעות ההגבלה של עונת הקיץ של שנת 2015 (29.3-15-24.10.15) (להלן- "הדיווח"). עפ"י הדיווח, ניתנו אישורי המראה ל-160 טיסות. הדיווח נבדק על ידי רת"א ונתגלו, לכאורה, 13 הפרות מנוהל אישור המראות בשעות ההגבלה, אשר אושר ע"י רת"א כחלק מספר העזר המבצעי של שדה התעופה (להלן- "הנוהל").

2. בעקבות האמור לעיל, נשלחה ביום 8.3.16 לרשות שדות התעופה (להלן- "רש"ת"), שהינה בעלת הרישיון להפעלת שדה התעופה, הודעה לפיה האירועים נבדקים על ידי רת"א. ביום 23.6.16 שלחה רש"ת את התייחסותה הכתובה לנסיבות האירועים.

3. התייחסות רש"ת נבחנה והוחלט לקבל את טענותיה לעניין ההמראה מיום 12.4.15, לעניין ההמראה מיום 13.4.15 שעה 1:41, לעניין ההמראה מיום 29.6.15 שעה 1:42, לעניין ההמראה מיום 30.7.15 ולעניין ההמראה מיום 13.9.15. טענות רש"ת לעניין שאר ההמראות שיפורטו להלן נבדקו ולא נמצא כי יש בהן בכדי להפסיק את הליך האכיפה בעניינה.

4. להלן רשימת ההמראות אשר חורגות, לכאורה, מהקבוע בנוהל:

א. ביום 13.4.15 אושרו שתי המראות בשעות 1:58 ו-2:00 כאשר עפ"י הנוהל- בין השעות 1:50-2:00 תותר המראה אחת לכל היותר (חריגה אחת);

ב. ביום 1.5.15 אושרה המראה בשעה 4:55 כאשר עפ"י הנוהל, לא תותרנה כלל המראות בין השעות 2:00-5:00 (חריגה אחת);

ג. ביום 22.6.15 אושרו 2 המראות בשעות 1:54 ו-2:00 כאשר עפ"י הנוהל- בין השעות 1:50-2:00 תותר המראה אחת לכל היותר. כמו כן, אושרו המראות בשעות 2:04, 2:15 ו-2:17 כאשר עפ"י הנוהל לא תותרנה כלל המראות בין השעות 2:00-5:00 (4 חריגות);



ד. ביום 1.9.15 אושרו 2 המראות בשעות 1:54 ו-1:55 כאשר עפ"י הנוהל- בין השעות 1:50-2:00 תותר המראה אחת לכל היותר (חריגה אחת);

ה. ביום 22.9.15 אושרה המראה בשעה 4:55 כאשר עפ"י הנוהל, לא תותרנה כלל המראות בין השעות 2:00-5:00 (חריגה אחת).

5. במעשיה באירועים פעלה רש"ת, לכאורה, בשמונה מקרים המפורטים בסעיף 4 לעיל, בניגוד להוראות תקנה 8 לתקנות הטיס (בטיחות בשדות התעופה של רשות שדות התעופה), התשנ"ב-1992, עת הפעילה את שדה התעופה בניגוד לקבוע בספר העזר המבצעי שאישר מנהל רת"א.

6. לפיכך, הריני להודיעך כי בתוקף סמכותו של מנהל רת"א לפי סעיף 147(11) לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן- "חוק הטיס") ובהתאם לסעיף 151 לחוק הטיס, בכוונת מנהל רת"א להטיל על רש"ת עיצום כספי בסך של 52,025 ₪ בשל כל המראה בניגוד לנוהל כאמור בסעיף 4 לעיל, ובסך הכל מנהל רת"א שוקל להטיל על רש"ת עיצום כספי בסך של 416,200 ₪.

7. בהתאם לסעיף 152 לחוק הטיס מוזמנת רש"ת להשמיע טענותיה בכתב לעניין הכוונה להטיל עליה עיצום כספי ולעניין סכומו כאמור בסעיף 6 להודעה זאת, וזאת לא יאוחר מיום ג' 14.06.16.

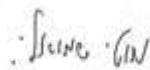
במסגרת זאת באפשרות רש"ת לטעון כי נתקיימו נסיבות להפחתה של סכום העיצום הכספי, הקבועות בתקנות הטיס (הפחתה של סכום עיצום כספי ופריסת תשלומים), התשע"א-2011.

8. בנוסף, אם תגיש רש"ת את התייחסותה בכתב כאמור, וככל שתבקש זאת, תוזמן להשלמת טענותיך בפניי בעל פה, ברת"א. לצורך תיאום שימוע בעל-פה, אנא צרו קשר בטלפון 03-9774562 / 622. יודגש כי המועד האחרון לבקש להישמע בעל פה הוא המועד המצוי בסעיף 7 לעיל.

9. לידיעתך, בהתאם לסעיף 156 לחוק הטיס, המועד לתשלום העיצום הכספי הינו 30 ימים מיום מסירת דרישת תשלום, ככל שתימסר, הכול כאמור בסעיף 153 לחוק הטיס. אם תבחר רש"ת לוותר על זכותה לטעון את טענותיה כאמור בסעיפים 7 ו-8, הרי שהמועד לתשלום העיצום הכספי הוא בתוך 90 ימים מקבלת הודעתי זאת.

10. אין באמור בהודעתי זאת בכדי לגרוע מסמכותה של רת"א לבדוק חריגות נוספות מהוראות חוק הטיס והתקנות שהותקנו על פיו.

בברכה,



מוטי שמואלי

ראש אגף תשתיות תעופתיות

העתק:

מר יואל פלדשו, מנהל רת"א;  
מר יעקב גנות, מנכ"ל רש"ת;



מר אילן וולף, מנהל מחלקת תעבורה אווירית, רת"א;  
מר יוסי שפיצר, מנהל מחלקת תשתיות קרקעיות, רת"א;  
עו"ד דנה גליק ועו"ד שרית לוי, לשכה משפטית, רת"א;  
תיק רשות שדות התעופה- אגף תשתיות.