

תקנות הטיס (מגבלות זמן טיסה בשירותי תעופה),
תשל"א-1971(*)

בתוקף סמכותי לפי סעיף 23 לחוק רישוי שירותי תעופה, תשכ"ג-
1963, (להלן – חוק הרישוי), וסעיפים 10(9), 30 ופסקה 1 לתוספת ג'
לחוק הטיס, 1927 (להלן – חוק הטיס), אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –
- הגדרות
- תק' תשס"ב-2002 "איש צוות" – איש צוות אוויר, כהגדרתו בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב-1981;
- תק' תשמ"ז-1986
תק' תשנ"ב-1991 "המנהל" – ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה או מי שהוא הסמיך לצורך תקנות אלה, כולן או מקצתן;
- תק' תשמ"ז-1986
תק' תשנ"ב-1991 "זמן תפקיד", לגבי איש צוות – משך הזמן שבו הוא נדרש מאת המפעיל להיות במקום נתון, למעט מקום מנוחה, או זמן טיסה, כחבר צוות מזערי, כחבר צוות כפול, כחבר צוות מוגבר או כנוסע בכלי הטיס (להלן בהגדרה זו – עבודה), ובלבד שאם היתה הפסקה שאינה עולה על שמונה שעות בין תקופת עבודה אחת כאמור לבין תקופת עבודה שנייה, תחושב הפסקה זו כזמן עבודה כאמור; אך אם איש הצוות אינו מועסק בנתיבי אוויר בינלאומיים ומעבירו סיפק לו מקום מנוחה, לא יחושב לגבי זמן הפסקה זה כזמן עבודה;
- "זמן טיסה" לגבי איש צוות – משך הזמן שבו הוא נמצא בתפקיד בעמדה בתא הטייס, מהרגע שבו נע כלי הטיס לראשונה בכוח עצמו לשם המראה עד לרגע שבו הוא דימם מנועיו בסוף הטיסה;
- "חודש" – שלושים ימים רצופים;

(*) פורסמו ק"ת מס' 2711 מיום ח' בתמוז תשל"א (1.7.1971) עמ' 1280.
תוקנו ק"ת תשמ"ז מס' 4978 מיום 31.10.1986 עמ' 82; תחילתן ביום השלושים לאחר פרסומן.
ק"ת תשמ"ט מס' 5219 מיום 21.9.1989 עמ' 1436 – תק' (מס' 2) תשמ"ט-1989.
ק"ת תשנ"ב מס' 5389 מיום 8.10.1991 עמ' 229 – תק' תשנ"ב-1991.
ק"ת תשס"ב מס' 6189 מיום 13.8.2002 עמ' 1205 – תק' תשס"ב-2002; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן.
ק"ת תשע"ו מס' 7656 מיום 10.5.2016 עמ' 1133 – תק' תשע"ו-2016; תחילתן ביום הראשון לחודש החל כעבור שנתיים מיום פרסומן.

- "חומר רעיל" – חומר שנקבע כחומר רעיל על פי פקודת הרוקחים;
 "חופשה", לגבי איש צוות – משך זמן שבו אין הוא נדרש לעמוד
 לרשות מעבידו כאמור בתקנה 4, אולם משך זמן זה לא יכלול מנוחה לפני
 תפקיד;
 "טייס־מפקד" – כמשמעותו בתקנות הטיס (רשיונות לעובדי טיס),
 תשט"ז-1956;
 "טיסה חקלאית" – טיסה בכלי טיס המשמש דרך כלל לריסוס
 ולאיבוק ולזריעת עננים לצורך ביצוע טיסה חקלאית בפועל, לרבות טיסה
 בכלי טיס כאמור אל השטח המיועד לביצוע הטיסה החקלאית בפועל וממנו;
 "טיסה חקלאית בפועל" – ריסוס, איבוק וזריעת עננים בכלי טיס
 המשמש דרך כלל לצורך זה;
 "טיסה מסחרית" – כמשמעותה בחוק הרישוי, למעט טיסה
 חקלאית;
 "טיסת ניסוי" – טיסה שמטרתה לבחון כלי טיס לגבי יכלתו לעמוד
 בדרישות הישומות באותה עת מבחינת כשרו האווירי;
 "טמפרטורה" – מידת החום במעלות צלסיוס השוררת בסביבה
 שבה מופעל כלי הטיס והנמדדת בצל בגובה מטר מעל פני הקרקע;
 "יממה" – עשרים וארבע שעות רצופות;
 "כלי טיס" – כמשמעותו של אווירון בחוק הטיס, לרבות כלי טיס
 המסוגל להימצא באוויר מכוח העילוי הנוצר על ידי תגובות האוויר;
 "מנוחה בזמן טיסה", לגבי איש צוות – משך זמן שאינו פחות
 משעתיים, שבו יכול הוא לנוח בכלי טיס, על מושב נוח שאינו מושב מתקפל,
 מחוץ לתא הטייס;
 "מנוחה לפני תפקיד", לגבי איש צוות – מנוחה לפני זמן תפקיד
 במקום מנוחה שהמפעיל העמיד לרשותו;
 "מפעיל" – בעל רשיון המפעיל כלי טיס בטיסה מסחרית;
 "מקום מנוחה", לגבי איש צוות – מקום המיועד לשמש לו כמקום
 מנוחה, לרבות מגורי הקבע שלו;

- 1986-1987 תק' תשמ"ז-1986 "צוות כפול" — צוות המורכב ממספר מספיק של אנשי צוות המאפשר החלפת כל אנשי הצוות המזערי בעת ובעונה אחת;
- "צוות מוגבר" — צוות המורכב ממספר מספיק של אנשי צוות המאפשר החלפת תפקידים בין אנשי הצוות ומנוחה לסירוגין;
- "צוות מזערי" — צוות המורכב ממספר האנשים הקטן ביותר הדרוש להפעלת כלי טיס כפי שנקבע בספר כלי הטיס של היצרן ובנוהלי המבצעים שנקבעו על פי הרשיון;
- "רביע" — תשעים ימים רצופים;
- "רשיון" — רשיון שניתן למפעיל על פי חוק הרישוי;
- "שבוע" — שבעה ימים רצופים;
- "שנה" — 365 ימים רצופים.

2. (א) לא יעסיק מפעיל איש צוות ולא ישמש איש צוות ברציפות, בזמן טיסה העולה על הזמן המפורט להלן:

מגבלות
זמני טיסה
תק' תשנ"ב-1991

(1) בטיסה מסחרית —

(א) ביממה —

1. בכלי טיס המופעל על ידי טייס בודד או טייס בודד ואיש צוות נוסף — 8 שעות;
2. בכלי טיס אשר צוותו המזערי כולל לפחות שני טייסים ואיש צוות אחר — 12 שעות;

(ב) 120 שעות בחודש;

(ג) 300 שעות ברביע;

(ד) 1000 שעות בשנה;

(2) בטיסה חקלאית ובטיסת ניסוי —

(א) ביממה —

1. כאשר הטיפול הוא בחומר רעיל והטמפרטורה היא בין 32° ובין 36° — 5 שעות, מהן לא יותר מ-4 שעות בטיסה חקלאית בפועל;
 2. בכל מקרה אחר — 8 שעות, מהן לא יותר מ-6 שעות בטיסה חקלאית בפועל ובטיסת ניסוי;
- (ב) 40 שעות בשבוע, מהן לא יותר מ-30 שעות בטיסה חקלאית בפועל ובטיסת ניסוי;

(ד) 250 שעות ברביעי, מהן לא יותר מ-200 שעות בטיסה חקלאית בפועל ובטיסת ניסוי;
 (ה) 800 שעות בשנה, מהן לא יותר מ-600 שעות בטיסה חקלאית בפועל ובטיסת ניסוי.

(ב) למרות האמור בתקנת משנה (א)(2) לא יעסיק מפעיל איש צוות בטיסה חקלאית, ולא ישמש איש צוות בטיסה חקלאית, כאשר הטיפול הוא בחומר רעיל והטמפרטורה עולה על 36⁰.

(ג) לא הגיע איש צוות לזמן הטיסה המירבי כאמור בתקנה זו, תיחשב, לצורך המרת שעות הטיסה האמורות בתקנת משנה (א)(1) לשעות הטיסה האמורות בתקנת משנה (א)(2), או להיפך, כל שעת טיסה חקלאית או טיסת ניסוי כשווה ל-1/4 שעות טיסה מסחרית.

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (א)(1)(א) רשאי מפעיל להעסיק איש צוות, שלא ברציפות, יותר מ-8 שעות ביממה ובלבד שאיפשר לו מנוחה לפני תפקיד —

תק' תשנ"ב-1991

(1) בין שני קטעי זמן הטיסה — למשך מספר שעות שלא יפחת מכפל שעות זמן הטיסה שביצע לפני המנוחה או מן האמור בתקנה 4(א), לפי הגבוה מביניהם;

(2) לאחר שסיים את זמן הטיסה הכולל ביממה — למשך מספר שעות שלא יפחת מ-18.

(ה) לצורך תקנה זו —

(1) חישוב שעות הטיסה יתחיל מיום חידוש רשיון איש הצוות;

(2) "זמן טיסה" — לרבות טיסה של איש צוות במסגרת חיל האוויר הישראלי.

3. לא יעסיק מפעיל איש צוות ולא ישמש איש צוות, ברציפות, לזמן תפקיד העולה על הזמן המפורש להלן:

מגבלות זמן תפקיד

(1) בטיסה מסחרית —

תק' תשמ"ז-1986

(א) אם איש הצוות נמנה אותה עת עם צוות מזערי הכולל טייס בודד או טייס בודד ואיש צוות נוסף — 14 שעות; אם הצוות כאמור הא צוות מוגבר — 17 שעות ואם הוא צוות כפול — 19 שעות;

(ב) אם איש הצוות נמנה אותה עת עם צוות מזערי הכולל שני טייסים ואיש צוות נוסף — 16 שעות; אם הצוות כאמור הוא צוות מוגבר — 18 שעות ואם הוא צוות כפול — 20 שעות;

(ג) על אף האמור בפסקאות משנה (א) ו-(ב), לא יעסיק מפעיל איש צוות ולא ישמש איש צוות במשך שעתיים בכל מסגרת של זמן תפקיד כאמור בפסקאות משנה (א) ו-(ב), אלא אם כן התקיימו נסיבות המצדיקות את העסקתו במשך תקופת זמן זו או חלק ממנה ושלא היו ידועות למפעיל עד תחילת זמן התפקיד של איש הצוות; העסיק המפעיל איש צוות כאמור, ידווח על כך למנהל במועד ובאופן שייקבע על ידיו;

(2) בטיסה חקלאית ובטיסת ניסוי —

(א) כאשר הטמפרטורה עולה על 32° — 8 שעות;

(ב) בכל מקרה אחר — 10 שעות.

4. (א) לא יעסיק מפעיל איש צוות ולא ישמש איש צוות, בטיסה מסחרית, סמוך לאחר סיום תקופת זמן תפקיד במסגרת מגבלות זמני מנוחה בהתאם לתקנה 3, אלא אם היה בידו סיפק לנוח במקום מנוחה, מנוחה לפני תפקיד, שאינה קצרה מהמפורט להלן:

מספר שעות מנוחה

לפני תפקיד נוסף

מספר שעות תפקיד

8	עד 10
9	למעלה מ-10 אך לא יותר מ-11
10	למעלה מ-11 אך לא יותר מ-12
11	למעלה מ-12 אך לא יותר מ-13
12	למעלה מ-13 אך לא יותר מ-14
13	למעלה מ-14 אך לא יותר מ-15
14	למעלה מ-15 אך לא יותר מ-16
14 בתוספת שעה לכל שעה נוספת בתפקיד מעל ל-16 שעות.	למעלה מ-16

- (ב) לא יעסיק מפעיל איש צוות ולא ישמש איש צוות, בטיסה חקלאית ובטיסת ניסוי, סמוך לאחר סיום תקופת זמן תפקיד במסגרת מגבלות זמני תפקיד בהתאם לתקנה 3, אלא אם היה בידו סיפק לנוח במקום מנוחה, מנוחה לפני תפקיד, שאינה קצרה משעתיים מנוחה בעד כל שעת טיסה.
5. (א) מפעיל יעניק לאיש צוות שהוא מעסיק חופשה שלא תפחת מהשיעורים המפורטים דלקמן:
- (1) בטיסה מסחרית –
- (א) 4 יממות בחודש, מהן לפחות אחת בכל 10 ימים במקום מנוחה; וכן
- (ב) 30 יום בשנה, מהם לפחות 10 ימים רצופים (בתקנה זו – חופשה שנתית).
- (2) בטיסה חקלאית ובטיסת ניסוי –
- (א) יממה בשבוע במקום מנוחה; וכן
- (ב) חופשה שנתית.
- (ב) לצורך תקנה זו יתחיל חישוב ימי החופשה מיום חידוש רישון איש הצוות.
- (ג) חופשה שנתית תינתן לאיש צוות אחת לשנה, ובלבד שהתקופה שחלפה מתחילת חופשה שנתית אחת עד לתחילת החופשה השנתית שלאחריה לא תעלה על שנה אחת.
6. (א) רשאי טייס-מפקד לחרוג, ולהורות לאיש צוות על חריגה, מהוראות תקנות 2, 3, 4 או 5, אם לדעתו החריגה כאמור חיונית לצורך אחד מאלה:
- (1) הצלת חיי אדם הנתון בסכנה;
- (2) בטחון המדינה;
- (3) בטיחותו של כלי הטיס;
- (4) החזרת כלי הטיס לבסיסו, אם התעכב מחוץ לבסיסו מחמת כוח עליון והחריגה מהזמנים בתקנות אלה תהא סבירה.

זמני חופשה

תק' (מס' 2)
תשמ"ט-1989

תק' (מס' 2)
תשמ"ט-1989

תק' (מס' 2)
תשמ"ט-1989

חריגה

- (ב) הורה טייס-מפקד על חריגה כאמור בתקנת משנה (א), יודיעו על כך הוא והמפעיל למנהל, בכתב, תוך שתי יממות ממועד מתן ההוראה, ואם היה כלי הטיס מחוץ לישראל – תוך שתי יממות משובו לישראל; הודיע אחד מהם כאמור, יהא השני פטור מחובת ההודעה.
7. (א) לא יעסיק מפעיל איש צוות ולא ישמש איש צוות, בטיסה חקלאית, אלא אם רופא שאישר לכך המנהל בדק, תוך ששת החדשים שקדמו לכך, את התאמתו ויכלתו מבחינה רפואית של איש הצוות לשמש בטיסה חקלאית לפי תקנות אלה; ואם היו טיסותיו של איש הצוות כרוכות בטיפול בחומר רעיל – ייבדק דמו תוך 14 ימים שקדמו לכך.
- (ב) תוצאות הבדיקה הרפואית, ובדיקת הדם אם תוצאותיה היו שליליות, יועברו בהקדם מאת הרופא שבדק, כאמור בתקנת משנה (א), או מאת איש הצוות, לידי הרופא שהמנהל הסמיכו לכך.
8. מפעיל יבטיח ניהול רישום שוטף של זמני מנוחה בזמן טיסה ולפני רישום תפקיד, ישמור על רישומים כאמור לתקופה שלא תפחת משנתיים ויציעם למנהל לפי דרישתו.
9. על אף האמור בתקנות אלה רשאי המנהל לפטור, לאחר התייעצות עם הרופא שהוסמך לפי תקנה 7(ב), ממילוי אחר ההגבלות לגבי זמני טיסה יומית ועונתית, זמני תפקיד וזמני מנוחה, אם תנאי הנתיב, תנאי כלי הטיס או תנאי המבצעים מחייבים לדעתו לעשות כן.
- 9א. תקנות אלה לא יחולו על מפעיל, בביצוע הפעלות כאמור בסימן י"ד לפק השלושה עשר לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב-1981, למעט תקנה 5(א)(1)(ב) שתחול על מפעיל בביצוע הפעלות כאמור בשינויים אלה שלא תחול החובה להעניק 10 ימי חופשה רצופים במסגרת החופשה השנתית, ולא תחול לגבי החופשה השנתית תקנה 5(ב) ו-ג).
10. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה, דינו – מאסר ששה חדשים עונשין או קנס 200 לירות.
11. תקנות הטיס (מגבלות זמן טיסה בשירותי תעופה), תשכ"ט-1969, ביטול – בטלות.

* תחילתן של תק' תשע"ו-2016, ביום 1.6.2018.

12. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הטיס (מגבלות זמן טיסה בשירותי תעופה), תשל"א-1971".

השם

כ"ז בסיון תשל"א (20 ביוני 1971) שמעון פרס
שר התחבורה

תקנות רישוי שירותי התעופה (טיסות שכר),
תשמ"ב-1982(*)

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 4, 6 ו-23(א) לחוק רישוי שירותי התעופה, תשכ"ג-1963 (להלן – החוק), אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: כללי

1. בתקנות אלה –

הגדרות

- "ארה"ב" – ארצות הברית של אמריקה;
"בית מלון" – לרבות פנסיון, בית מרגוע, בית אירוח וכל מקום כיוצא באלה שבו ניתן אכסון בתמורה;
"האגף" – האגף ליחסים בינלאומיים במינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה ומענו ת"ד 8, נמל התעופה בן-גוריון 70100;
"המינהל" – ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה או מי שהוא הסמיך לענין תקנות אלה;

(*) פורסמו ק"ת תשמ"ב מס' 4328 מיום 15.3.1982 עמ' 754.
תוקנו ק"ת תשמ"ב מס' 4383 מיום 19.7.1982 עמ' 1352.
ק"ת תשמ"ג: מס' 4426 מיום 11.11.1982 עמ' 216; מס' 4472 מיום 18.3.1983 עמ' 951 – תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983; מס' 4502 מיום 12.6.1983 עמ' 1530 – תק' (מס' 3) תשמ"ג-1983.
ק"ת תשמ"ד מס' 4604 מיום 18.3.1984 עמ' 1079; ת"ט ק"ת תשמ"ד מס' 4619 מיום 15.4.1984 עמ' 1318.
ק"ת תשמ"ה: מס' 4781 מיום 25.3.1985 עמ' 950 – תק' (מס' 2) (תיקון) תשמ"ה-1985.
ק"ת תשמ"ו מס' 4906 מיום 28.2.1986 עמ' 545.
ק"ת תשנ"ד מס' 5618 מיום 18.8.1994 עמ' 1266 – תק' תשנ"ד-1994.
ק"ת תשס"ז מס' 6552 מיום 15.1.2007 עמ' 462 – תק' תשס"ז-2007.
ק"ת תש"ע מס' 6926 מיום 7.9.2010 עמ' 1629 – תק' תש"ע-2010.