

| מספר הדוח | תאריך | סוג דוח      | מהות האירוע                                 |
|-----------|-------|--------------|---|
| 2013      | 11    | סופי         | ירידה מהמסלול בריצת "המראה קצרה" ועצירה     |
|           | 35    | סופי         | ירידה מהמסלול בהמראה                        |
|           | 41    | ממצאים       | נחיתה והליכה סביב ושבר גלגל אף בשילר        |
|           | 51    | סופי         | ירידה מהמסלול בראשל"צ                       |
|           | 67    | סופי (בדיקה) | איבוד שליטה בנחיתה וירידה מהמסלול           |
|           | 70    | סופי         | כביית מנוע בהמראה ממנחת שדה בוקר            |
|           | 81    | סופי         | נחיתה אז"מ עקב ניהול דלק לקוי               |
|           | 99    | סופי         | נחיתה בשטח                                  |
|           | 103   | סופי         | כשל בגלגל ראשי בנחיתה והתהפכות              |
|           | 125   | סופי (בדיקה) | הזדקרות בנחיתה בהדרכה                       |
|           | 153   | סופי (בדיקה) | כשל כן נסע בנחיתה                           |
| 2014      | 61    | סופי         | תאונת המראה בדלתון                          |
|           | 68    | סופי (בדיקה) | סטיה בריצת המראה בעין ורד                   |
|           | 88    | סופי         | אובדן שליטה בהליכה סביב                     |
|           | 142   | סופי (בדיקה) | כביית מנוע באויר ונחיתה אונס                |
| 2015      | 7     | סופי         | התרסקות בהמשך ליציאה מערפל                  |
|           | 11    | סופי         | נחיתה כבדה, התהפכות והתרסקות                |
|           | 34    | סופי ממצאים  | קנגורו בנחיתה וירידה מהמסלול בתנובות בהדרכה |
|           | 56    | סופי בדיקה   | הזדקרות בנחיתה ופגיעה קשה בקרקע             |
|           | 63    | סופי         | כשל טכני וקריסת כן נסע ראשי בנחיתה          |
|           | 74    | סופי         | השתבשות בנחיתה גמר מסלול וירידה             |
|           | 78    | סופי         | הנמכה והתרסקות אחרי המראה                   |
|           | 84    | סופי בדיקה   | פגיעה בקו מתח בגישה לבדיקת שטח הפעלה        |
|           | 103   | סופי בדיקה   | כביית מנוע בנחיתה עקב אזילת שמן             |
| 2016      | 26    | הודעה        | ירידה מהמסלול בריצת נחיתה                   |
|           | 29    | הודעה        | מערבית לשדה בוקר                            |
|           | 32    | הודעה        | ירידה מהמסלול והתהפכות בריצת נחיתה          |
|           | 36    | הודעה        | אובדן כח בהמראה עקב חסם אדים                |
|           | 43    | הודעה        | נחיתה בטעות במשטח שונה מהמתוכנן             |
|           | 42    | הודעה        | גמר מסלול בנחיתה ברשל"צ                     |

#### הערות:

- 1 למעט ראשון לציון ומנחת תנובות, חלק ניכר מפעילות האז"מ ואופי הפעולות, גם .
- 2 תאונות הסעה (2 בשנת 2013) אינן מופיעות
- 3 נחיתה מאולצת בשטח - 3
- 4 **שטח הפעלה** כולל את עין ורד (עד הפיכתו למרושיין)
- 5 אירועים בהדרכה - 4
- 6 אירועי "אישי צוות אוויר" - 23
- 7 התפלגות לדגם: 6 טקסן(1 טכני), 3 דריפטר(2), 3 טרייק(2), 2 גט פוקס(1), 2 ס

#### סיכום:

|           |                  |
|-----------|------------------|
| <b>30</b> | <b>סה"כ</b>      |
| 7         | ראשון לציון      |
| 2         | תנובות           |
| 9         | עין ורד          |
| <b>13</b> | <b>שטח הפעלה</b> |
| 3         | נ"א בשטח         |

**שנתי - מספר התאונות**

|    |      |
|----|------|
| 11 | 2013 |
| 4  | 2014 |
| 9  | 2015 |
| 6  | 2016 |

| סיווג                           | מקום                  | כלי טיס     |       |
|---------------------------------|-----------------------|-------------|-------|
|                                 |                       |             |       |
|                                 | <b>מנחת טל שחר</b>    | טקסן        | תאונה |
| אישי צוות אוויר (מדריך)         |                       |             |       |
|                                 | <b>עין ורד</b>        | P92         | תאונה |
| אישי צוות אוויר                 |                       |             |       |
|                                 | <b>שילר +שדה בשטח</b> | אירוקרפט    | תאונה |
| אישי צוות אוויר                 |                       |             |       |
|                                 | ראשון לציון           | סיירה       | תאונה |
| אישי צוות אוויר (חניך)          |                       |             |       |
|                                 | ראשון לציון           | P92         | תאונה |
| אישי צוות אוויר                 |                       |             |       |
|                                 | <b>שדה בוקר</b>       | טקסן        | תאונה |
| אישי צוות אוויר                 |                       |             |       |
|                                 | <b>נ"א בשטח</b>       | זנאייר      | תאונה |
| אישי צוות אוויר                 |                       |             |       |
|                                 | <b>שביל חקלאי</b>     | סקאי רינג'ר | תאונה |
| אישי צוות אוויר                 |                       |             |       |
|                                 | תנובות                | טרייק       | תאונה |
| טכני (ציר גלגל שמאל נשבר)       |                       |             |       |
|                                 | <b>עין ורד</b>        | סופר דריפטר | תאונה |
| אישי צוות אוויר ( הדרכה ) +טכני |                       |             |       |
| 11                              | ראשון לציון           | גט פוקס     | תאונה |
| טכני (התעייפות)                 |                       |             |       |

|                 |                 |             |       |
|-----------------|-----------------|-------------|-------|
|                 | <b>דלתון</b>    | טקסן        | תאונה |
| אישי צוות אוויר |                 |             |       |
|                 | <b>עין ורד</b>  | סופר דריפטר | תאונה |
| אישי צוות אוויר |                 |             |       |
|                 | ראשון לציון     | SAVAGE CUB  | תאונה |
| אישי צוות אוויר |                 |             |       |
| 4               | <b>נ"א-בשטח</b> | סיירה       | תאונה |
| אישי צוות אוויר |                 |             |       |

|                           |                  |            |              |
|---------------------------|------------------|------------|--------------|
|                           | ראשון לציון      | ג'ט פוקס   | תאונה קטלנית |
| אישי צוות אוויר           |                  |            |              |
|                           | <b>עין ורד</b>   | טרייק      | תאונה        |
| אישי צוות אוויר           |                  |            |              |
|                           | תנובות           | קיט-פוקס 2 | תאונה        |
| אישי צוות אוויר           |                  |            |              |
|                           | <b>מנחת מישר</b> | קיטפוקס    | תאונה        |
| אישי צוות אוויר           |                  |            |              |
|                           | ראשון לציון      | ריגנט      | תאונה        |
| טכני (התעייפות)           |                  |            |              |
|                           | עין ורד          | P92        | תקרית        |
| אישי צוות אוויר           |                  |            |              |
|                           | <b>חצבה</b>      | P92        | תאונה קטלנית |
| אישי צוות אוויר           |                  |            |              |
|                           | <b>עין גב</b>    | טקסן       | תאונה        |
| אישי צוות אוויר           |                  |            |              |
| 9                         | עין ורד          | דריפטר     | תאונה        |
| טכני תחזוקתי + תרומת טייס |                  |            |              |

|                      |                       |         |       |
|----------------------|-----------------------|---------|-------|
|                      | עין ורד               | בריסטול | תאונה |
| אישי צוות אוויר      |                       |         |       |
|                      | <b>נא- בשטח</b>       | טקסן    | תאונה |
| טכני                 |                       |         |       |
|                      | עין ורד               | טרייק   | תאונה |
| תחזוקה (הרכבת כנף)   |                       |         |       |
|                      | עין ורד               | טקסן    | תאונה |
| אישי צוות אוויר+טכני |                       |         |       |
|                      | <b>שטח הפעלה-חמדה</b> | P92     | תאונה |
| אישי צוות אוויר      |                       |         |       |
| 6                    | ראשון לציון           | סטינג   | תאונה |
| אישי צוות אוויר      |                       |         |       |

בחירום טכני, היא בהתייחס לשטח הפעלה ונחיתה בשטח

יירה, 4 P92 . לא מנורמל לכמות כ"ט ושעות הטיסה של כל דגם.