



נוהל SP007 - איסור טיסה ללא טלמטריה/פיקוד

הצדקת הרגולציה:

1. כללי התעבורה האזרחית מחייבים יכולת תגובה של הטייסים במקרה של זיהוי מרווחים לא מספקים ויכולת לתמרן המטוס באופן שימנע התנגשות במקרה של זיהוי נתיבים העלולים להביא להתנגשות.
2. במערכות כטב"מ, בדרך כלל, אין למפעיל הכטב"מ תמונה אווירית.
3. גם אם בעתיד, יהיו מערכות TCAS ו/או מערכות אחרות הנותנות למפעיל/מטיס הכטב"מ תמונה אווירית ברמה זו אחרת ו/או תומכות בתמרונים אוטומטיים למניעת התנגשות, חוקי התעבורה האווירית מחייבים כי לבקר/פקח תהיה יכולת להנחות את המפעיל/מטיס באופן שיאפשר לשמור על מרווחי הבטיחות הנדרשים ובפרט כאשר הטיסה מתבצעת בכללי טיסת IFR.

נוהל SP007

1. אין לבצע בישראל, תחת נהלי טיסה אזרחית/ מרשה טיסה אזרחית, טיסות של כטב"מ בהן אין קשר רציף בין הכטב"מ לתחנת הקרקע.
2. "קשר רציף" יכלול, לפחות דיווח מיקום של הכטב"מ (נ.צ. וגובה), בקצב שאינו נמוך מפעם אחת בשתיים עשרה שניות (דאון-לינק), יכולת פיקוד על הכטב"מ (אפ-לינק) ובמידה ויש מטעד העשוי להוות עזר למניעת התנגשות/ שמירת מרווחים והוא שמיש ועובד, "קשר רציף" יכלול גם שידור של תוצרי המטעד לתחנת הקרקע.
3. במידה והקשר בין כלי הטייס לתחנה הקרקעית אובד, אין לתכנן טיסה עצמאית של כלי הטייס למעט מעגל "חידוש קשר" לפרק זמן שאינו עולה על "זמן קצר סביר". בתום הניסיון לחידוש קשר, כלי הטייס יבצע "נתיב חזור הביתה", לליק ע"פ נהלי מצגת 0.4, תוך שהוא נמנע מלעבור מעל יישובים ו/או דרך תשתית תעבורתית אזרחית. בכלים המצוידים בזע"ט, יש להעביר את הזע"ט, תוך "פרק זמן קצר סביר" למוד משימה 7600.
4. בכל מקרה בו מזהה המפעיל/מטיס אבדן קשר עם הכטב"מ (דאון-לינק או אפ-לינק) חובה עליו להודיע על כך למי שמבקר אותו/ נותן לו שירותי פיקוח באותו רגע, הן ברדיו ובמידת האפשר, גם טלפונית.